AIRXCEL®

Suburban
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
423-775-2131
www.AIRXCEL.com

INSTALLATION INSTRUCTIONS
FOR MODEL P-40

Design evaluated by CSA in accordance with Section 3280.707(a) (2) of HUD Manufactured Housing Construction and Safety Standard for Energy Efficiency.

This design is UL listed and meets UL 307B Standard for installation in recreational vehicles and mobile homes only. This design is also certified by the Canadian Standard Association for installation in recreational vehicles only. In order for the furnace to operate in conformity with generally accepted safety regulations, the installation instructions must be followed. Failure to comply with the installation instructions will void the warranty on the furnace and any responsibility on the part of AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION.

The furnace was inspected before it left the factory. If any parts are found to be damaged, do not install the furnace. Immediately contact the transportation company and file a claim.

This book contains instructions covering the operation and maintenance of your furnace. INSTALLER: LEAVE THIS MANUAL WITH THE APPLIANCE. CONSUMER: RETAIN THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE. Should you require further information, contact your dealer or nearest Suburban Service Center.

⚠ WARNING

Installation of this appliance must be made in accordance with the written instructions provided in this manual. No agent, representative or employee of Suburban or other person has the authority to change, modify or waive any provision of the instructions contained in this manual.

⚠ WARNING
FIRE, EXPLOSION AND ASPHYXIATION HAZARD

Improper adjustment, alteration, service, maintenance or installation can cause serious injury or death.

Read and follow instructions and precautions in User's Information Manual provided with this furnace. Installation and service must be performed by a qualified service agency or the gas supplier.

⚠ WARNING

Be sure the furnace and all ignition systems are "OFF" during any type of refueling and while vehicle is in motion or being towed.

⚠ WARNING
FIRE OR EXPLOSION HAZARD

Failure to follow safety warning exactly could result in serious injury, death or property damage.

— Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquids in the vicinity of this or any other appliance.

— WHAT TO DO IF YOU SMELL GAS

- **Evacuate all persons from the vehicle.**
- **Shut off the gas supply at the gas container or source.**
- **Do not touch any electrical switch, or use any phone or radio in the vehicle.**
- **Do not start the vehicle's engine or electric generator.**
- **Contact the nearest gas supplier or qualified service technician for repairs.**
- **If you cannot reach a gas supplier or qualified service technician, contact the nearest fire department.**
- **Do not turn on the gas supply until the gas leak(s) has been repaired.**

— Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency or the gas supplier.

PN: 205571
04-19-2018

⚠ WARNING

CARBON-MONOXIDE POISONING HAZARD

Failure to follow instructions could result in severe personal injury or death due to carbon-monoxide poisoning, if combustion products infiltrate into the building.

Check that all openings in the outside wall around the vent (and air intake) pipe(s) are sealed to prevent infiltration of combustion products into the building.

Check the furnace vent (and air intake) terminal(s) are not obstructed in any way during all seasons.

⚠ FOR YOUR SAFETY

DO NOT STORE OR USE GASOLINE OR OTHER FLAMMABLE VAPORS AND LIQUIDS IN THE VICINITY OF THIS OR ANY OTHER APPLIANCE.

⚠ WARNING

Improper installation, adjustment, alteration, service or maintenance can cause property damage, personal injury or loss of life. Refer to the installation instructions and/or owners manual provided with this appliance. Installation and service must be performed by a qualified installer, service agency or the gas supplier.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

Installation of this appliance must be made in accordance with the written instructions provided in this manual. No agent, representative or employee of Suburban or other person has the authority to change, modify or waive any provision of the instructions contained in this manual.

⚠ CAUTION

If possible, do not install the furnace to where the vent can be covered or obstructed when any door on the trailer is opened. If this is not possible, then the travel of the door must be restricted in order to provide a 6" minimum clearance between the furnace vent and any door whenever the door is opened.

NOTE: The exhaust temperature of this furnace could discolor or warp some materials. You should verify that the material used on the coach door, panel, or cover will not discolor or warp from the exhaust temperature whenever any door, panel, or cover is in the open position.

⚠ CAUTION

Due to the differences in vinyl siding, this appliance should not be installed on vinyl siding without first consulting with the manufacturer of the siding or cutting the siding away from the area around the appliance vent.

In any installation in which the vent of this appliance can be covered due to the construction of the RV or some special feature of the RV such as slide out, pop-up etc. always insure that the appliance cannot be operated by setting the thermostat to the positive "OFF" position and shutting off all electrical and gas supply to the appliance. Never operate furnace with vent covered.

This furnace must be installed and vented as described in this manual so that the negative pressure created by the air circulating (return air) fan cannot affect the combustion air intake or venting of any other appliance. It is imperative that the products of combustion be properly vented to the atmosphere and that all combustion air supplied to burner be drawn from the outside atmosphere. (See Installing Vent Assembly.)

IMPORTANT

If this furnace is to be connected to a common duct system also serving a cooling unit, a manual or automatic damper is required to prevent any cold conditioned air from circulating back into the furnace. Cold air passing over the furnace combustion chamber during the operation of the cooling unit can result in the formation of condensation inside the furnace combustion chamber. This condensation may promote corrosion and premature failure of the combustion chamber.

NOTE: These furnaces shall be installed so the electrical components are protected from water.

NOTE: Do not install the furnace with the vent facing toward the forward end of the coach. ***See figures 8 and 9.***

Please adhere strictly to the installation instructions to insure proper installation and safe operation, as well as adequate clearances for accessibility.

This furnace is design certified for use with propane or conversion to natural gas. Gas supply pressure for purposes of input adjustment:

GAS	MINIMUM	MAXIMUM
Propane	11.0" W.C.*	13.0" W.C.*
Natural Gas	5.0" W.C.*	7.0" W.C.*

**Water column*

In the U.S.A., the installation of the furnace must be in accordance with local codes and regulations. In the absence of local codes and regulations, installation must comply with the latest edition of:

1. Standard for Recreational Vehicles NFPA 1192.
2. National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA 54.
3. Furnace must be electrically grounded in accordance with the latest edition of the National Electrical Code NFPA 70.

This unit is equipped with an electric igniter device that has an energy consumption of .1 amp @24 volts A.C.

In Canada, the furnace must be installed in accordance with:

1. Standard CAN/CSA Z240.0.2-08 Recreational Vehicles.
2. CSA Standard CAN/CSA Z240.6.2-08/C22.2 No. 148-08 Electrical Requirements for Recreational Vehicles.
3. Standard CAN/CSA Z240.4.2-08 Installation Requirements for Propane Appliances and Equipment in Recreational Vehicles.
4. CAN/CGA B149 Installation Codes.
5. Any applicable local codes and regulations.

RETURN AIR

NOTE: Return air must be from within the living area of the coach.

NOTE: RV's that have a wall of separation to a cargo area (Toy Box) to transport internal combustion engine vehicles must not have return air opening from this area. There are three methods described below for installing the furnace. Regardless of the method you choose, we require that a permanent opening be provided in the interior cabinetry of the coach directly in front of the furnace. The opening must allow for free, unobstructed removal of the furnace. This opening may be used as a means of providing circulating return air to the furnace. It is recommended that the opening total 64 square inches. Suburban also recommends a return air opening of 49 square inches be provided in the left side of coach cabinetry and centered by room air blower opening. (See Figure 3.) These are suggested locations for return air. Other locations and areas may be used. Regardless of the location for return air, the return air to the furnace must total 113 square inches. (See Figure 3.)

It is important that adequate return air be provided to assure normal heating and operation of the furnace. Failure to provide the minimum return air opening as well as an adequate opening for furnace removal, voids the warranty.

A. INSTALLATION DIRECTLY AGAINST OUTER SKIN OF COACH (See Figure 1)

MAXIMUM WALL THICKNESS FOR THIS TYPE INSTALLATION IS 2 1/4”

1. Locate the furnace near lengthwise center of the coach. Do not install the furnace with the vent facing toward the forward end of the coach.
2. Choose a location for installation out of the way of wires, pipes, etc. which might interfere with the installation. Adhere to the minimum clearances from the cabinet to combustible constructions listed in Table 1. Refer to Figure 3 for illustration of furnace clearances.

NOTE: Side and top clearances may be 0” for through the wall installations up to a maximum wall thickness of 2 1/4”. (See Figure 1.)

3. When an appliance is installed directly on carpeting, tile or other combustible material, other than wood flooring, the appliance shall be installed on a metal or wood panel extending the full width and depth of the appliance. If preferred, the carpeting, tile or combustible materials, other than wood may be cut away the full length and depth of the appliance plus the appliance minimum clearances to combustibles. (See Table 1.)
4. Cut an opening through the inner wall 12 7/16 x 13 1/8”. This will allow the rear of the furnace to be installed against the outer skin of the coach. (See Figure 1.)
5. Cut two 3” diameter holes through the outer skin of coach as shown in Figure 1.
6. Put furnace in place, making sure that rear of furnace cabinet is as close to outer skin of coach as possible and still assure proper vent tube overlap. (See Installing Vent Assembly).
7. Secure furnace to the floor using the two (2) holes provided in furnace cabinet. (See Figure 1.)
8. Install vent assembly. (See instructions for installing vent.)

Model	Front	Left Side	Right Side	Top	Bottom	Back	Exhaust and Intake Tube
P-40	1”	2”	2”	1”	0”	0”	3/8”

- NOTE - 0” MEANS TO SPACER BUMPS
CLEARANCE FROM DUCTS TO COMBUSTIBLE MATERIAL WITHIN FIRST 3 FEET FROM FURNACE - 1/4” (See Figure 3)

TABLE 1

B. INSTALLATION DIRECTLY AGAINST INNER WALL OF COACH (See Figure 2)

MAXIMUM WALL THICKNESS FOR THIS TYPE INSTALLATION IS 2 1/4”

1. Locate the furnace near lengthwise center of the coach. Do not install the furnace with the vent facing toward the forward end of the coach.
2. Choose a location for installation out of the way of wires, pipes, etc. which might interfere with the installation. Adhere to the minimum clearances from the cabinet to combustible construction as listed in Table 1. Refer to Figure 3 for illustration of furnace clearances.
3. When an appliance is installed directly on carpeting, tile or other combustible material, other than wood flooring, the appliance shall be installed on a metal or wood panel extending the full width and depth of the appliance. If preferred, the carpeting, tile or combustible materials, other than wood may be cut away the full length and depth of the appliance plus the appliance minimum clearances to combustibles. (See Table 1.)
4. Locate center lines for exhaust and intake tubes as shown in Figure 2. Cut two 3” diameter holes through coach wall for exhaust and intake. (See Figure 2.)
5. Put furnace in place, making sure that rear of furnace cabinet is as close to inner wall of coach as possible and still assure proper vent tube overlap. (See Installing Vent Assembly).
6. Secure furnace to the floor using the two (2) holes provided in the furnace cabinet. (See Figure 1.)
7. Install vent assembly. (See instructions for installing vent.)

C. INSTALLATION USING VENT EXTENSION TUBES

When it is not possible to install the furnace as described in installations A or B, extension tubes must be used to extend the exhaust and intake tube to the vent tube assemblies on the outside of the coach. Avoid the use of extension tubes whenever possible. If they must be used, it is important that the correct length tubes are used.

In order to determine the correct extension tube kit, you must determine the range in which the extension falls. To do this, determine where the furnace is to be installed and measure the distance from the end of the exhaust and intake tube to the outer edge of the coach skin. This determines the extension tube range you need. Table 2 lists by kit number the vent extension range up to 9”.

Example: If the distance you measured is 2 7/8”, using Table 2 as your guide, you will order Kit #520974 which accommodates a range from 2 1/4” to 3 1/8”. The extension tube kit comes with complete installation instructions.

⚠ WARNING

Under no circumstances are the extension tubes, as supplied by Suburban, to be cut, altered, or modified in any way. To do so could be dangerous and will void the responsibility of AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION.

EXTENSION TUBE KIT NUMBER	MIN./MAX. LENGTH (EXTENSION TUBE RANGE)
520974	2-1/4” to 3-1/8”
520975	3-1/8” to 4-7/8”
520595	4-7/8” to 7”
520596	7” to 9”

TABLE 2

INSTALLING VENT ASSEMBLY

The vent outlet must be installed so it is in the same atmospheric pressure zone as the combustion air intake. The exhaust and intake tubes must be installed from the outside, pass through the RV skin and slide onto the furnace exhaust and intake.

⚠ WARNING

Do not alter the vent assembly supplied with this furnace. Any modifications will result in improper installation which could cause unsafe furnace operation.

⚠ CAUTION

Combustion air must not be drawn from the living area. All air for combustion must be drawn from the outside atmosphere. All exhaust gases must be vented to the outside atmosphere - never inside the RV. Therefore, it is essential to insure that the vent cap and tube assemblies are properly installed.

1. Apply caulking to RV skin behind vent cap as shown in Figure 2. Apply caulking generously around perimeter of vent cap and across center as shown.
2. Insert intake tube through RV skin and slide it onto the furnace intake (See Figure 2.) Minimum tube overlap of 1/2” is required.
3. Insert the vent cap assembly with heat shield collar through the 3” diameter hole in the RV skin as illustrated in Figure 2. Slide vent cap exhaust tube onto furnace exhaust. Minimum tube overlap of 1 1/4” is required.
4. Attach vent cap assembly to outer skin of RV with the six (6) screws provided. Do not install vent assembly upside down. The word “Suburban” must be right side up.

CONNECTING GAS SUPPLY

Connect the gas supply to the furnace at the manifold. A suggested method is illustrated in Figure 1. Other methods are acceptable if they allow for the gas to be shut off at the furnace for furnace removal while allowing other appliances to remain operational.

NOTE: The compound used on threaded joints must be resistant to propane and natural gas.

NOTE: The appliance and its individual shut-off valve must be disconnected from the gas supply piping system during any pressure testing of that system at test pressure in access of 1/2 PSIG.

The appliance must be isolated from the gas supply piping by closing its individual manual shut-off valve during any pressure testing of the gas supply piping system at test pressure equal to, or less than, 1/2 PSIG.

1. Be sure that the manual shut-off valve is outside of the furnace jacket and easily accessible. (See Figure 1.)
2. A drip leg should be installed upstream of the manual shut-off valve exterior to unit casing.
3. In order to maintain a check on gas supplied pressure to the furnace, Suburban advises the installer to provide a 1/8” NPT plug tap for test gauge connection immediately upstream of the gas supply connection to the furnace and that it be readily accessible.
4. After the furnace has been connected to the gas supply, all joints must be checked for leaks.

⚠ WARNING

Never check for leaks with an open flame. Turn on the gas and apply soapy water to all joints to see if bubbles are formed.

CONNECTING ELECTRICAL SUPPLY

This furnace is wired for 120 volts A.C. only. Connect the 120 volts A.C. wire leads in the junction box located on the right side of the furnace cabinet.

All wiring and wire connections must conform to local codes and the latest edition of the National Electrical Code NFPA 70.

CONNECTING DUCTS TO FURNACE

The following duct requirements must be followed in order to assure proper operation of the furnace:

1. Maintain a minimum of 48 square inches open duct area throughout entire duct system including through register. (Minimum 4 ducts 4" diameter.) Applicable to under floor ducting as well.

NOTE: Ducts terminating in a dead air space (like holding tank compartments or cargo areas (Toy Boxes) with no means for return air recirculation should not be counted in the required duct area. Also, ducts 2" in diameter or smaller should not be counted in the required duct area.

2. No outlet register is to be placed within 18" of the return air opening. Any register installed at 18" should never be adjusted to blow the outlet air toward the return air opening. If a register is installed on a wall 90 degrees to the return air, it can be less than 18".
3. Make the duct connections at the furnace cabinet tight. Loose connections will result in overheating of the component parts on the furnace and a reduction of the heated air flow through the duct system.
4. Avoid making any sharp turns in the duct system. Sharp turns will increase the static pressure in the plenum area and could cause the furnace to cycle.
5. Avoid making a lot of turns in the duct system. The straighter the duct system, the better the performance of the furnace.
6. Maintain a minimum of 1/4" clearance where ducts pass through any combustible construction; such as, coach cabinetry. (See Figure 3.)

NOTE: UL listed duct materials can be "0" clearance.

7. Do not install air boosters in the duct system. Such devices will cause the furnace to cycle on limit and cause erratic sail switch operation.

NOTE: After installation of the furnace and duct system is completed, adjustments must be made to obtain a temperature rise within the range specified on the Rating Plate.

INSTALLING THERMOSTAT

The thermostat used with this unit must have NO voltage output to return leg when there is not a call for heat or in the "OFF" setting.

Locate the room thermostat approximately 4-1/2 feet above the floor on an inside bulkhead where it is not affected by heat from any source except room air. Connect thermostat wiring to wires on right side of furnace marked "Thermostat Wires". White wire with red stripe is power wire to thermostat. (See wiring diagram.)

If your furnace is equipped with a thermostat that has an adjustable anticipator, the anticipator should be set at .7 amps. If you desire linger heating cycles, adjust the anticipator to a higher setting. If you desire shorter heating cycles, adjust the anticipator to a lower setting. Adjustments to the anticipator setting should be made in .5 amp increments.

PREVENTIVE MAINTENANCE

⚠ WARNING

If the user of this appliance fails to maintain it in the condition in which it was shipped from the factory or if the appliance is not used solely for its intended purpose or if appliance is not maintained in accordance with the instructions in this manual, then the risk of a fire and/or the production of carbon monoxide exists which can cause personal injury, property damage or loss of life.

⚠ CAUTION

Label all wires prior to disconnecting for servicing and servicing controls. Wiring errors can cause improper and dangerous furnace operation. Proper polarity MUST BE OBSERVED so the furnace motor will run with the proper direction of rotation to insure correct air delivery. (See wiring diagram).

Always verify proper operation of furnace after servicing.

Your furnace should be inspected by a qualified service agency yearly before turning the furnace on. Particular attention should be given to the following items.

1. Inspect furnace installation and vent termination to be sure furnace is properly secured in place (see Installation Instructions), that vent terminates to the atmosphere, and that vent tubes overlap properly (see Installing Vent Assembly.)
2. Inspect chamber and venting to assure that these components are physically sound without holes or excessive corrosion and that the installation and/or re-installation is in accordance with Suburban's installation instructions. (Reference installation manual supplied with furnace.)

⚠ WARNING

It is imperative that the products of combustion be properly vented to atmosphere and that all combustion air supplied to burner be drawn from outside atmosphere.

3. Check the base on which furnace is mounted. Be sure it is physically sound, void of any sagging, deterioration, etc.
4. Inspect furnace, the venting, ducting and gas piping to furnace for obvious signs of deterioration. Correct any defects at once.
5. Inspect combustion chamber for restrictions in exhaust or intake. It is imperative that the flow of intake combustion air and the flow of exhaust gases being expelled to the outside atmosphere not be obstructed. Any soot or loose debris should be blown out using compressed air. (See Figure 7.)
6. Inspect all gaskets. If any gaskets show signs of leakage or deterioration, replace them. Safe operation of the furnace depends on all gaskets being tight.
7. Inspect return air inlet openings to the furnace. Remove any restrictions to assure adequate air flow.

You, as the owner/user, should inspect the furnace monthly during the heating season for presence of soot on vent. Operating the furnace under this condition could lead to serious property damage, personal injury or loss of life. If soot is observed on the vent, immediately shut the furnace down and contact a qualified service agency.

Listed below are several safety related items that you should follow during the heating season to assure continued safe operation of the furnace.

1. Inspect furnace venting. Venting must be free of obstructions, void of soot, and properly terminated to the atmosphere. (See Installing Vent Assembly.)

⚠ WARNING

Do not install screens over the vent for any reason. Screens will become restricted and cause unsafe furnace operation. Accessories are being marketed for RV products which we do not recommend. For your safety, only factory authorized parts are to be used on your furnace.

2. Periodically inspect the vent for obstructions or presence of soot. Soot is formed whenever combustion is incomplete. This is your visual warning that the furnace is operating in an unsafe manner. If soot is present, immediately shut furnace down and contact your dealer or a qualified service person.
3. Periodically observe the main burner flame to assure it is burning with a hard blue flame with well defined burner ports (See Figure 6). If flame appears yellow or burner has a lazy flame, shut furnace down. It is possible that burner needs cleaning or replaced. To inspect the main burner, remove the four (4) screws (A, B, C and D) securing the burner access door to the combustion chamber (See Figure 5). If excessive rust and corrosion are present on burner surface, the burner must be thoroughly cleaned or replaced. The burner may be cleaned using a steel wire brush and blown clean using high compression air. Contact a qualified service person for assistance.

NOTE: To observe flame, cabinet front must be removed. Operation of burner can then be observed through the viewing window on front of chamber (See Figure 5).

4. Keep furnace clean. More frequent cleaning may be required due to excessive lint from carpeting, bedding material, etc. It is imperative that control compartments, burners and circulating air passageways of the appliance be kept clean.
5. The motor is permanently lubricated and requires no oiling.
6. Keep the furnace area clear of any combustible materials, gasoline or other flammable vapor and liquids.
7. Before operating furnace, check the location of the furnace vent to make sure it will not be blocked by the opening of any door on the trailer. If it can be blocked, do not operate the furnace with the door open.
8. Do not restrict the flow of combustion air or the warm air circulation to the furnace. To do so could cause personal injury and/or death.
9. Never operate the furnace if you smell gas. Do not assume that the smell of gas in your RV is normal. Any time you detect the odor of gas, it is to beconsidered life threatening and corrected immediately. Extinguish any open flames including cigarettes and evacuate all persons from the vehicle. Shut off gas supply at Propane gas bottle. (See safety notice on front cover of this manual.)
10. Immediately shut furnace down and call a service agency if furnace cycles erratically or delays on ignition.

⚠ WARNING

Should overheating occur, or the gas supply fail to shut off, shut off the manual gas valve to the appliance before shutting off the electrical supply.

11. Never attempt to repair damaged parts. Always have them replaced by a qualified service agency.
12. Never attempt to repair the furnace yourself. Seek the help of a qualified service person.
13. Never restrict the ducting installed by your trailer manufacturer. To do so could cause improper furnace operation.
14. Do not install air boosters in the duct system. Such devices will cause the furnace to cycle on limit and to have erratic sail switch operation.

15. Clothing or other flammable material should not be placed on or near the appliance.
16. Always follow the Operating Instructions. Do not deviate from the step-by-step procedures.
17. Do not use this appliance if any part has been submerged under water. Immediately call a qualified service technician to inspect the appliance and to replace any part of the control system and any gas control that has been submerged under water.
18. When considering add-on rooms, porch or patio, attention must be given to the venting of your furnace. For your safety, do not terminate furnace vent inside add-on rooms, screen porch or onto patios. Doing so will result in products of combustion being vented into the room or occupied areas.
19. In any installation in which the vent of this appliance can be covered due to the construction of the RV or some special feature of the RV such as slide out, pop-up etc. always insure that the appliance cannot be operated by setting the thermostat to the positive "OFF" position and shutting off all electrical and gas supply to the appliance. Never operate furnace with vent covered.

OPERATING INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

Do not operate furnace while vehicle is in motion or being towed.

NOTE: During initial firing of this furnace a burn-off of excess paint and oils remaining from manufacturing process may cause "smoking" for 5 - 10 minutes.

1. Stop! Read Users Information Manual supplied with furnace.
2. Turn the manual valve or the valve at the outside Propane tank to the "OFF" position. Do not force.
3. Set thermostat above room temperature to begin blower operation. A slight delay will occur before the blower comes on. Allow blower to run for 5 minutes for combustion chamber purge cycle. If blower does not come on or stops before ignition cycle, go to shut down and contact your dealer or a local recreational vehicle service agency.
4. After 5 minutes, move thermostat lever below room temperature. Blower will remain on. Wait approximately 2 minutes for blower to go off.
5. Open manual shut-off valve or the valve at the outside Propane tank. Correct operating characteristics depend on the valve being positioned fully open. Never attempt to operate with a valve partially closed.
6. Set thermostat lever to desired setting. If set above room temperature, blower will come on.
7. Allow 30 seconds for main burner to light after blower comes on. This furnace is equipped with an ignition device which automatically lights the burner. Do not try to light the burner by hand.
8. If burner does not light, repeat Steps 1 through 8.
9. If after three (3) attempts with no ignition, go to shut down and contact your dealer or a local recreational vehicle service agency. Do not continue to cycle furnace through thermostat in an attempt to get ignition.

TO SHUT DOWN

1. Set the thermostat to lowest setting, then move lever to "OFF" position.
2. Turn off all electric power to the appliance if service is to be performed.
3. Turn shut off valve clockwise → to "OFF". Do not force.

CONVERTING FROM PROPANE TO NATURAL GAS

The furnace was factory equipped for use with Propane gas. For natural gas, use the No. 30 drill orifice provided with the furnace. (Orifice is attached to furnace manifold near valve.)

Gas supply (line pressure) for natural gas should be:

GAS	MINIMUM	MAXIMUM
Natural Gas	5.0" W.C.*	7.0" W.C.*

**Water column*

CONVERTING FURNACE TO NATURAL GAS

1. Shut off gas supply.
2. Disconnect gas supply and electrical power.
3. Remove outside vent assembly.
4. Remove chamber assembly from cabinet.
5. Remove manifold assembly.
6. Remove orifice from manifold assembly.
7. Install the natural gas orifice (No. 30 drill) supplied.
8. Convert valve to natural gas by removing regulator stem, turning over and reinstalling. (Ring on stem will now show natural).
9. Reinstall manifold assembly.
10. Slide chamber assembly into cabinet and secure.
11. Reconnect vent assembly.
12. Reconnect gas and electrical connections.
13. Perform operations check and inspect for gas leaks.

NOTE: After completing the conversion, check the manifold (gas) pressure at the pressure tap located on the outlet side of valve. Pressure should be 3.2" W.C

PARTS AND SERVICE

Contact a conveniently located recommended Suburban Service Center. Describe to them the nature of your problem, make an appointment, if necessary, and provide for delivery of your RV with the appliance installed.

To obtain information on locating a local service agency, contact:

AIRXCEL, Inc., - Suburban Division
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, TN 37321
(423) 775-2131 Ext. 7101
www.Airxcel.com

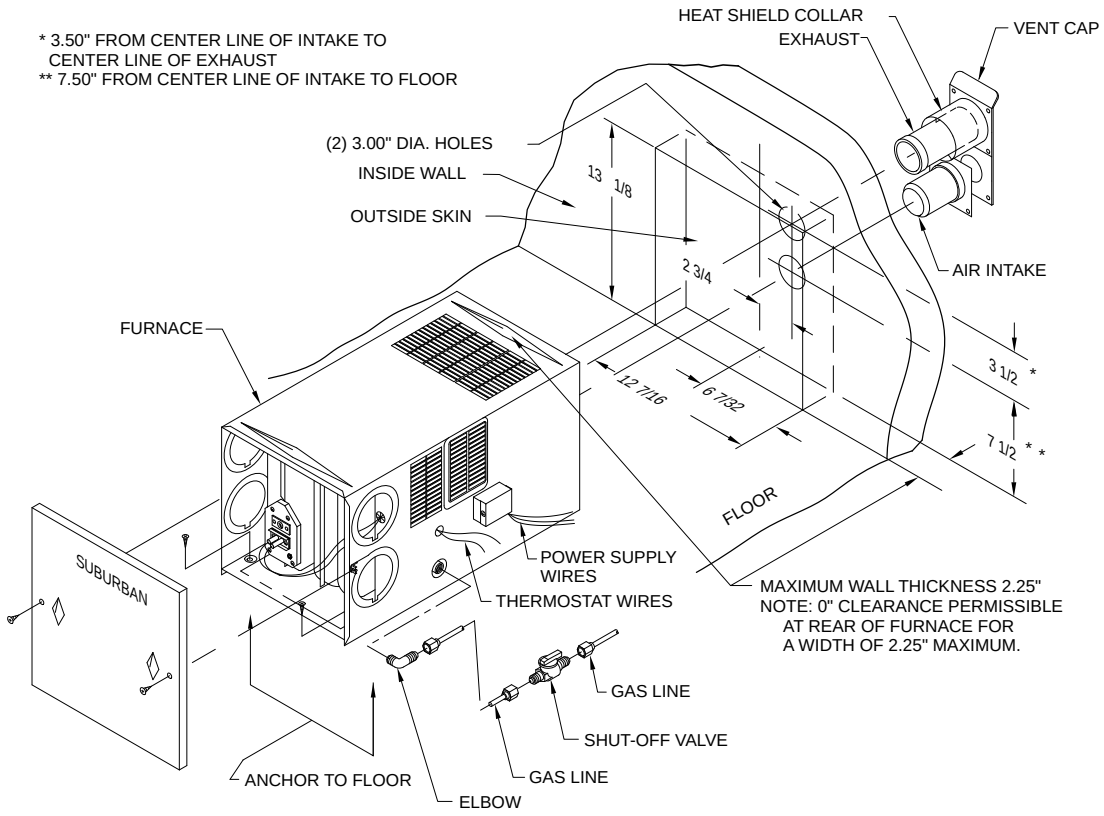


Figure 1

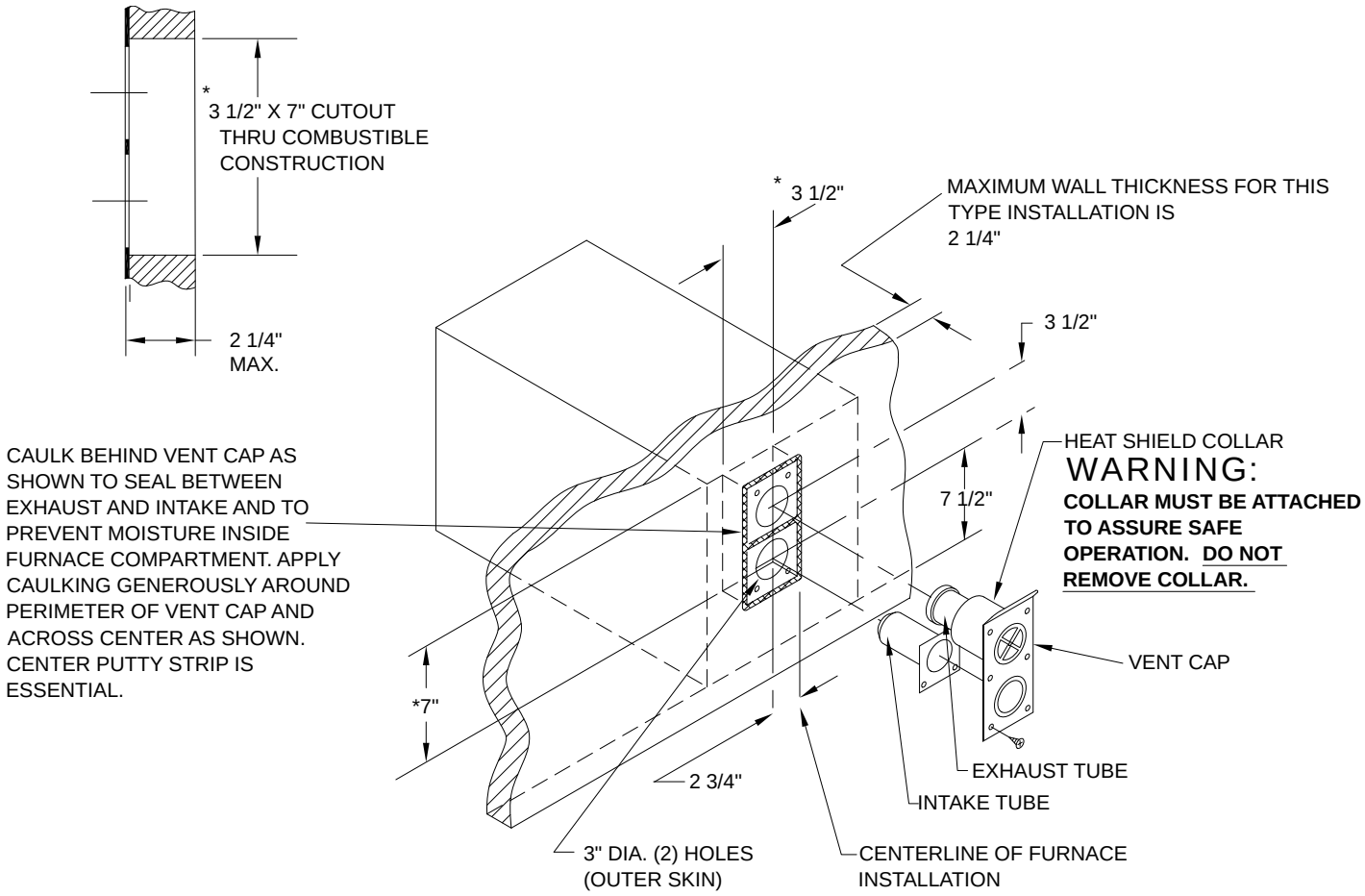


Figure 2

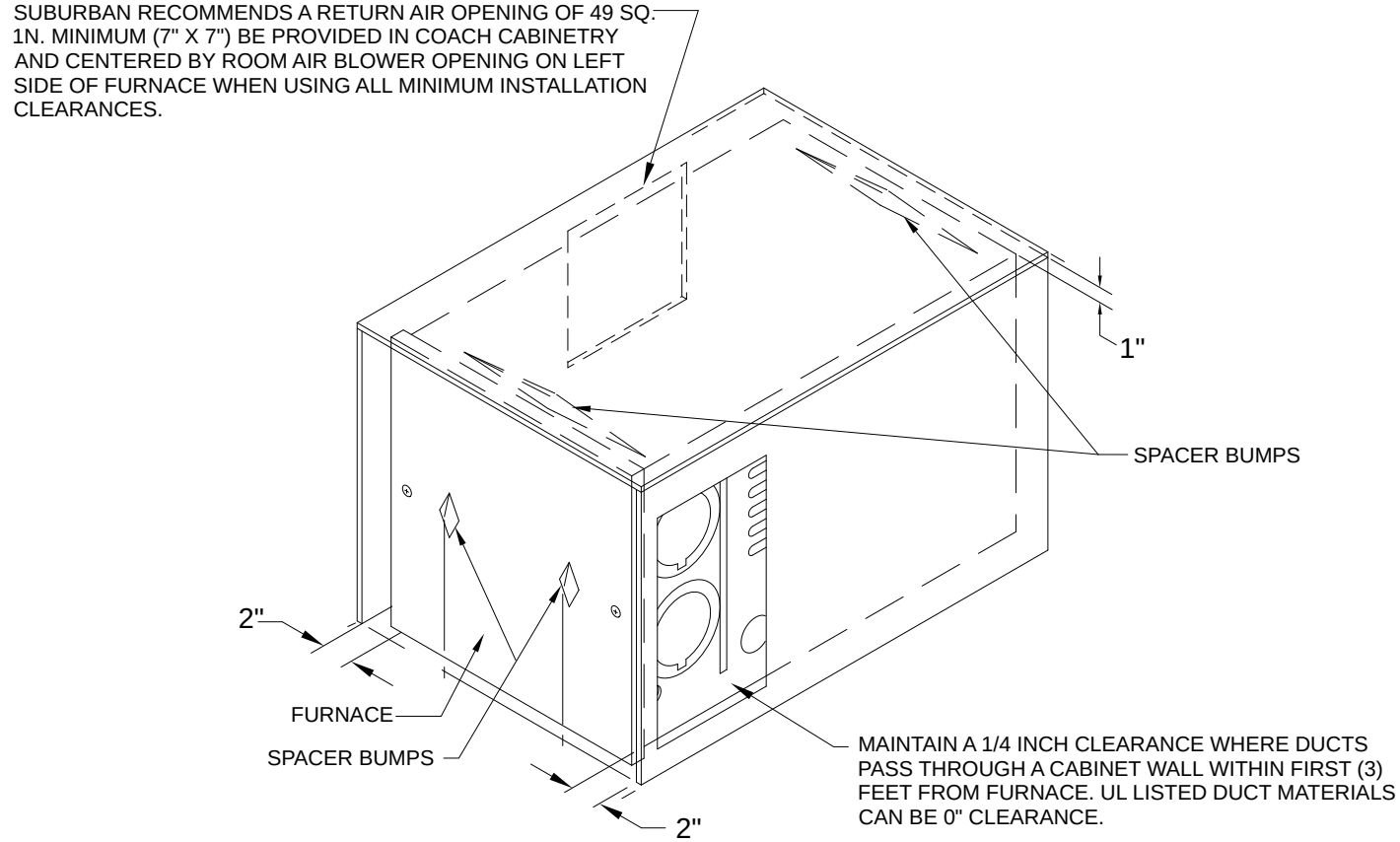
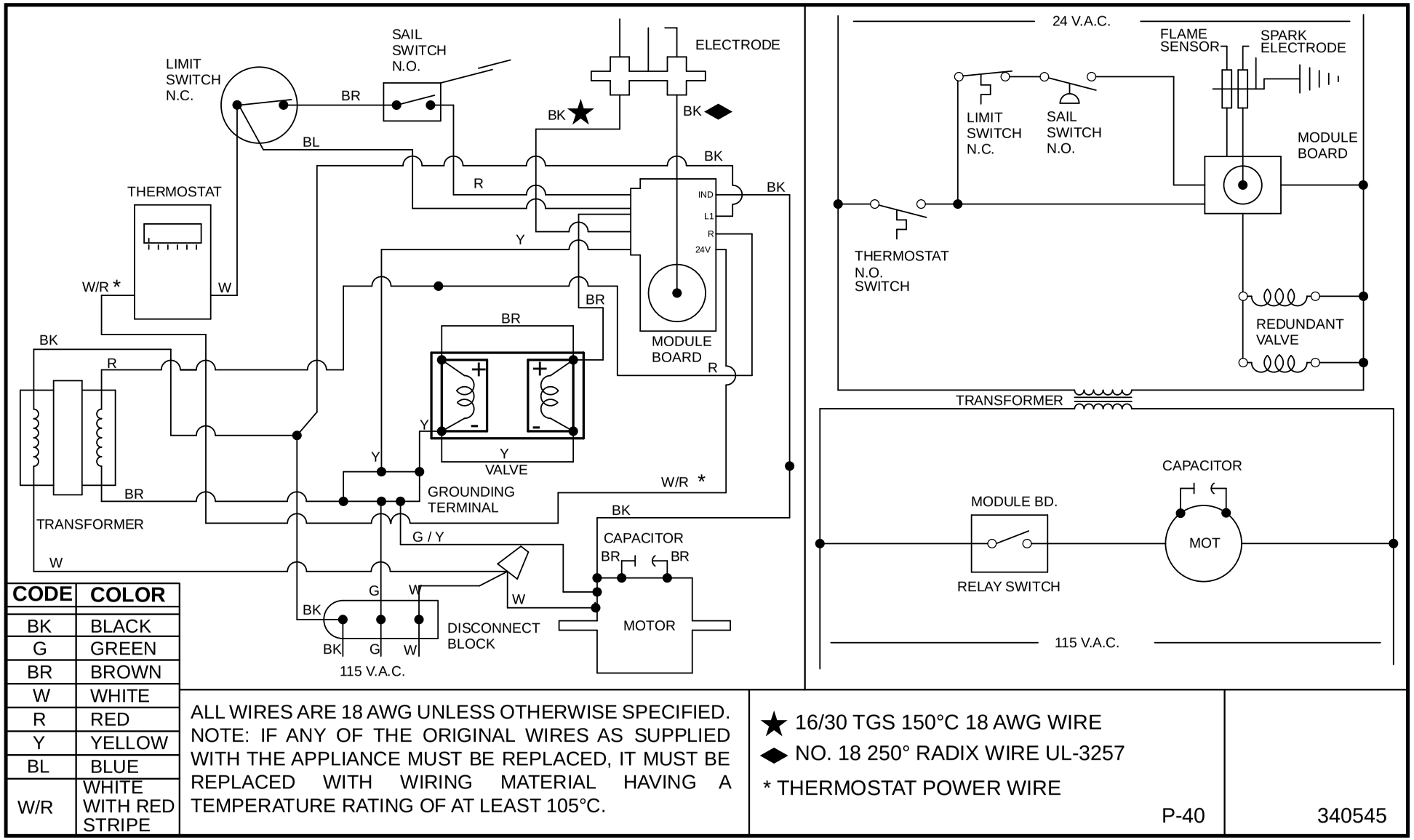


Figure 3



CODE	COLOR
BK	BLACK
G	GREEN
BR	BROWN
W	WHITE
R	RED
Y	YELLOW
BL	BLUE
W/R	WHITE WITH RED STRIPE

ALL WIRES ARE 18 AWG UNLESS OTHERWISE SPECIFIED. NOTE: IF ANY OF THE ORIGINAL WIRES AS SUPPLIED WITH THE APPLIANCE MUST BE REPLACED, IT MUST BE REPLACED WITH WIRING MATERIAL HAVING A TEMPERATURE RATING OF AT LEAST 105°C.

★ 16/30 TGS 150°C 18 AWG WIRE

◆ NO. 18 250° RADIX WIRE UL-3257

* THERMOSTAT POWER WIRE

P-40

340545

Figure 4

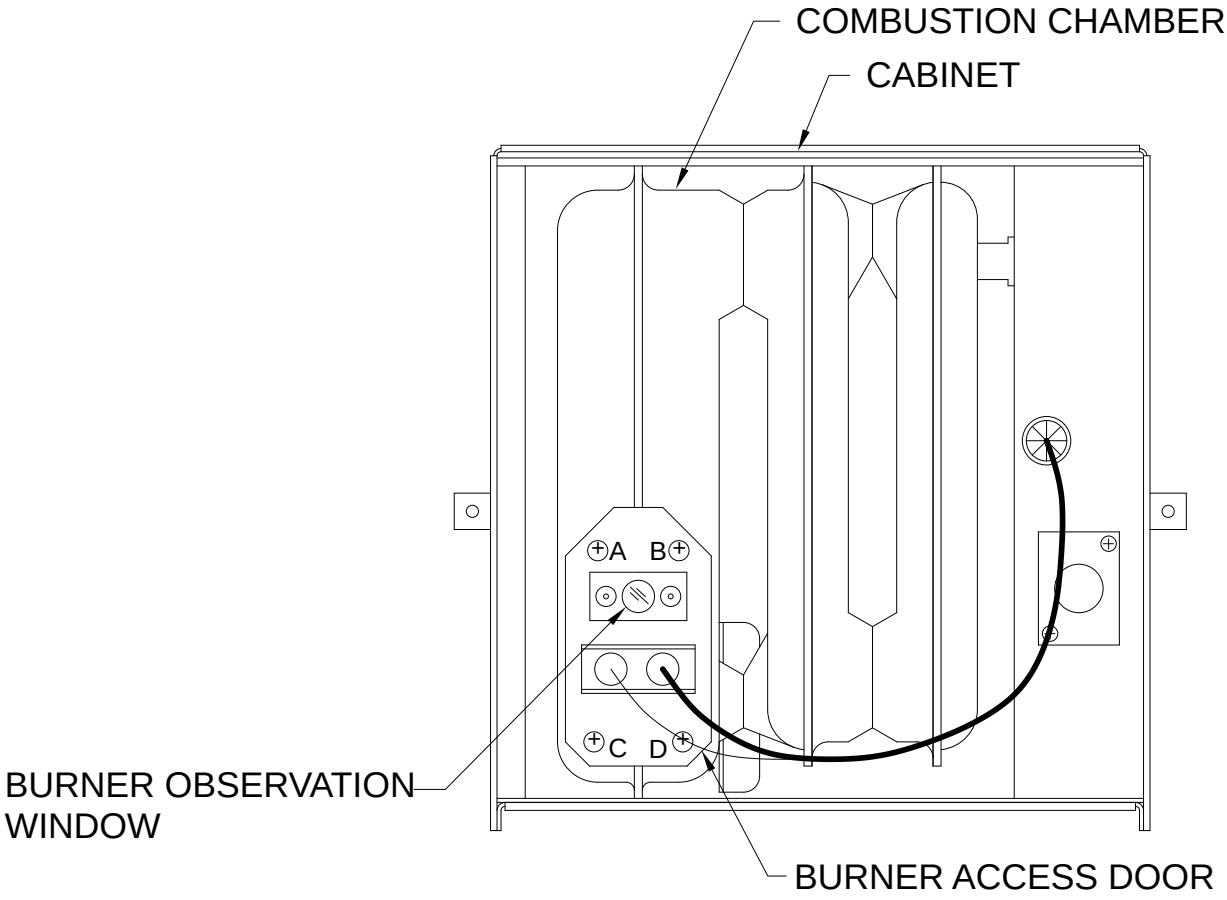
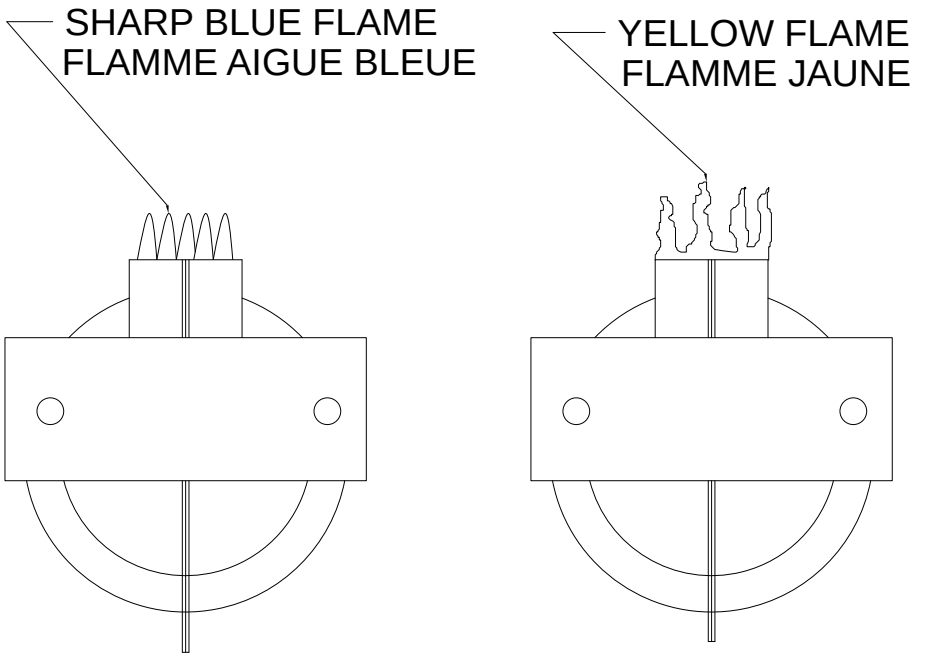
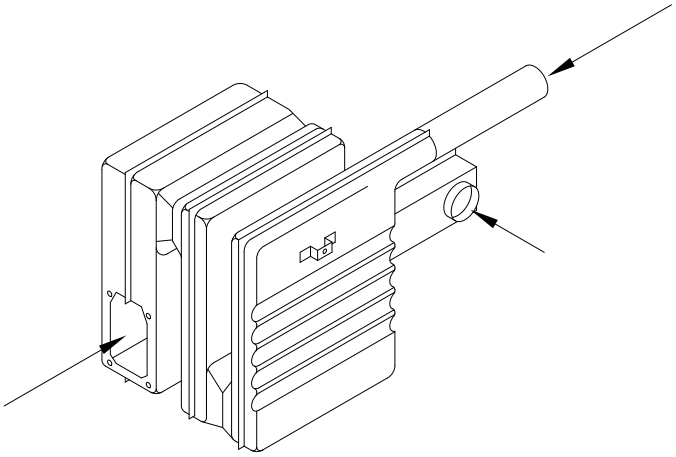


Figure 5



NT-30SP • NT-34SP • NT-40 • P-40 • P-40B

Figure 6



TO CLEAN THE CHAMBER, THE FURNACE MUST BE REMOVED FROM THE CABINET AND THE MANIFOLD, BLOWER ASSEMBLY AND CONTROLS REMOVED LEAVING TH CHAMBER ONLY, AS SHOWN. USING COMPRESSED AIR, BLOW THROUGH THE CHAMBER, AS SHOWN BY ARROWS, TO REMOVE SOOT OR LOOSE DEBRIS.

Figure 7

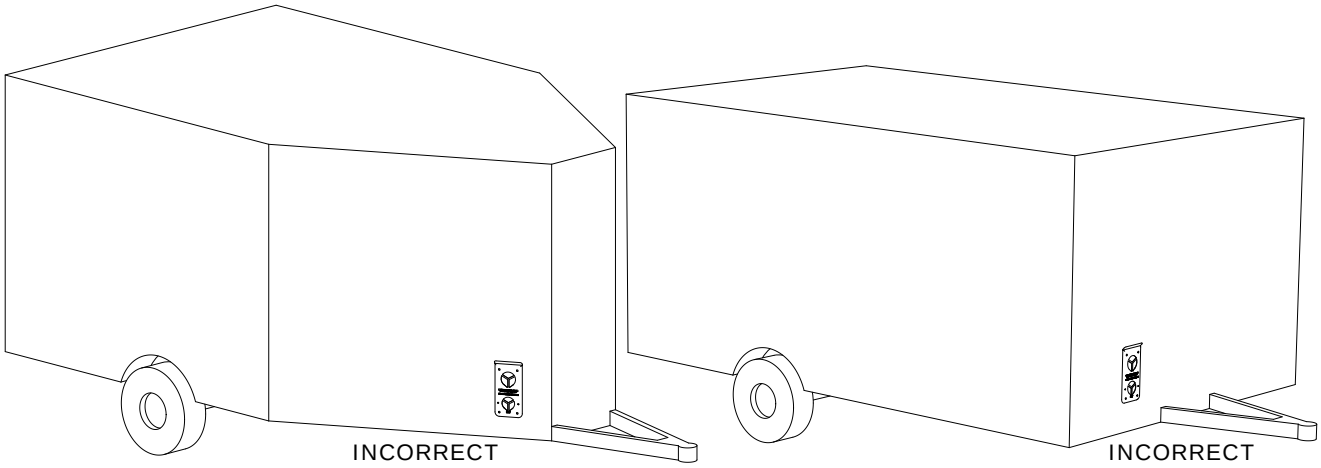


Figure 8

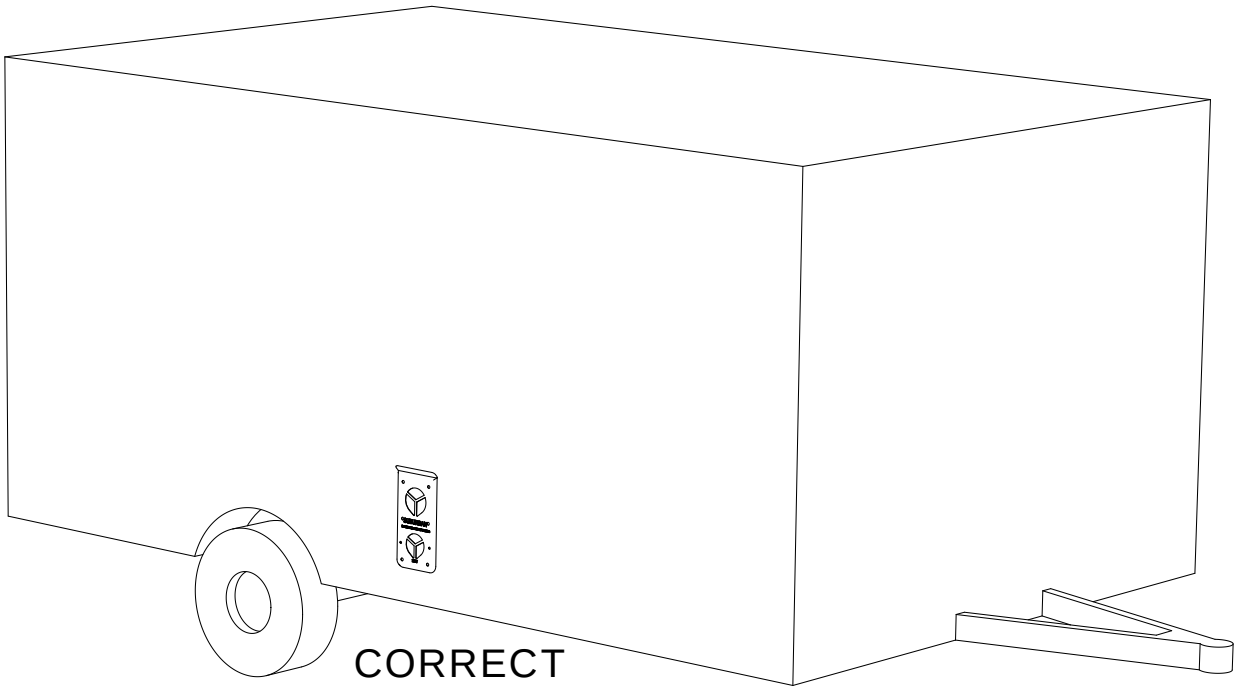


Figure 9

TWO YEAR LIMITED WARRANTY
SUBURBAN RECREATIONAL VEHICLE FURNACE

TWO YEAR LIMITED WARRANTY
This Suburban product is warranted to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship under normal use and maintenance for a period of two years from date of purchase whether or not actual use begins on that date. It is the responsibility of the consumer/owner to establish the warranty period. Suburban does not use warranty registration cards for its standard warranty. You are required to furnish proof of purchase date through a Bill of Sale or other payment records.

Suburban will replace any parts that are found defective within the first two years and will pay a warranty service allowance directly to the recommended Suburban Service Center at rates mutually agreed upon between Suburban and its recommended service centers. Replacement parts will be shipped FOB the shipping point within the Continental United States, Alaska and Canada to the recommended service center performing such repairs. All freight, shipping and delivery cost shall be the responsibility of the owner. The exchanged part or unit will be warranted for only the unexpired portion of the original warranty. Before having warranty repairs made, confirm that the service agency is a recommended service center for Suburban. **DO NOT PAY THE SERVICE AGENCY FOR WARRANTY REPAIRS; SUCH PAYMENTS WILL NOT BE REIMBURSED.**

Suburban reserves the right to examine the alleged defect in the furnace or component parts, and it is the owner's obligation to return the furnace and/or component parts to Suburban or its representative. When returning a furnace, it must include all component parts and the serial number plate. Returned component parts must be individually tagged and identified with the furnace's model number, serial number and date of installation.

For warranty service, the owner/user should contact the nearest recommended Suburban Service Center, advising them of the model and serial numbers (located on the furnace) and the nature of the defect. Transportation of the RV to and from the Service Center and/or travel expenses of the Service Center to your location is the responsibility of the owner/user. A current listing of recommended service centers may be obtained from Suburban's website, www.AIRXCEL.com. If you cannot locate a recommended service center locally, the service agency chosen to perform warranty repairs must contact our Service Department at 423-775-2131 for authorization before making repairs. Unauthorized repairs made will not be paid by Suburban.

THREE YEAR LIMITED WARRANTY ON HEAT EXCHANGER
The furnace heat exchanger is further warranted to be free from defects in material and workmanship during the third through fifth year after the date of original purchase. A replacement heat exchanger will be provided under the same conditions as stated in the two year warranty EXCEPT no labor reimbursement will be provided.

LIMITATION OF WARRANTIES
ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY) ARE HEREBY LIMITED IN DURATION TO THE PERIOD FOR WHICH EACH LIMITED WARRANTY IS GIVEN. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU. THE EXPRESSED WARRANTIES MADE IN THIS WARRANTY ARE EXCLUSIVE AND MAY NOT BE ALTERED, ENLARGED, OR CHANGED BY ANY DISTRIBUTOR, DEALER OR OTHER PERSON WHOMSOEVER.

SUBURBAN WILL NOT BE RESPONSIBLE FOR:
1. Normal maintenance as outlined in the installation, operating and service instructions owner's manual including cleaning of component parts; such as, orifices and burners.
2. Initial checkouts and subsequent checkouts which indicate the furnace is operating properly, or diagnosis without repair.
3. Damage or repairs required as a consequence of faulty or incorrect installation or application not in conformance with Suburban instructions.
4. Failure to start and/or operate due to loose or disconnected wires; water or dirt in controls, fuel lines and gas tanks; restriction or alteration of return air circulation; low voltage.
5. Routine adjustments that may be required to the thermostat, electrode and burner.
6. Costs incurred in gaining access to the furnace.
7. Parts or accessories not supplied by Suburban.
8. Freight charges incurred from parts replacements.
9. Damage or repairs needed as a consequence of any misapplication, abuse, unreasonable use, unauthorized alteration, improper service, improper operation or failure to provide reasonable and necessary maintenance.
10. Suburban products whose serial number has been altered, defaced or removed.
11. Suburban products installed or warranty claims originating outside the Continental U.S.A., Alaska, Hawaii and Canada.
12. Damage as a result of floods, winds, lightning, accidents, corrosive atmosphere or other conditions beyond the control of Suburban.
13. ANY SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL PROPERTY, ECONOMIC OR COMMERCIAL DAMAGE OF ANY NATURE WHATSOEVER.

Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you.

NO REPRESENTATIVE, DEALER, RECOMMENDED SERVICE CENTER OR OTHER PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY ANY ADDITIONAL, DIFFERENT OR OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS SUBURBAN PRODUCT.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

IF YOU HAVE A PRODUCT PROBLEM

FIRST:

If your RV has its original furnace and is still under the RV manufacturer's warranty, follow the steps suggested by your dealer or manufacturer of the RV.

SECOND:

Contact a conveniently located recommended Suburban Service Center. Describe to them the nature of your problem, make an appointment, if necessary, and provide for delivery of your RV to the selected service center.

THIRD:

For the location of the nearest service center, refer to the listing provided or contact:

Suburban Manufacturing Company
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
(423) 775-2131, Ext. 7101
www.AIRXCEL.com

FOR FUTURE REFERENCE, YOU SHOULD RECORD THE FOLLOWING INFORMATION:	
MODEL NUMBER:	
SERIAL NUMBER:	
STOCK NUMBER:	
DATE OF PURCHASE:	

AIRXCEL®

Suburban

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANNÉES
SUBURBAN - CHAUFFAGE POUR VÉHICULE RÉCRÉATIF

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANNÉE

Ce produit Suburban est garanti au bénéfice du premier acquéreur comme étant exempt de vice de matériau ou de fabrication, lorsqu'il est soumis aux conditions normales d'utilisation et d'entretien, pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat, que l'appareil soit ou non mis en service à cette date. C'est au consommateur/propriétaire qu'incombe la responsabilité de faire la preuve de la période de garantie. Suburban n'utilise pas de carte d'enregistrement de la garantie pour sa garantie standard. Le propriétaire doit soumettre une preuve de la date d'achat, comme une facture ou un autre document attestant du paiement.

Au cours des deux premières années, Suburban remplacera toute pièce s'avérant être défectueuse, et versera une allocation de main-d'oeuvre sous garantie directement au centre de service Suburban recommendé, selon le tarif défini par accord mutuel entre Suburban et ses centres de service recommandés. Les pièces de rechange seront expédiées F.-à-B. point d'expédition au centre de service Suburban recommandé effectuant les réparations dans les états continentaux des États-Unis, en Alaska et au Canada. Le propriétaire devra assumer tous les frais de fret, expédition et livraison. Une pièce ou un composant remplacé ne bénéficie de la garantie que pendant la fraction non écoulée de la période de garantie d'origine. Avant de faire effectuer des réparations sous garantie, vérifier que l'établissement de réparation est un centre de service recommandé par Suburban. **NE PAS PAYER DES FRAIS DE MAIN-D'OEUVRE AUX ÉTABLISSEMENTS DE RÉPARATION POUR DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE; CES FRAIS NE VOUS SERONT PAS REMBOURSÉS.**

Suburban se réserve le droit d'examiner les défauts incriminés dans le chauffage ou l'un de ses composants. Il est du devoir du propriétaire de renvoyer le chauffage ou les composant a Suburban ou à son représentant. Lors du renvoi du chauffage, celui-ci doit inclure tous les composants ainsi que la plaque contenant le numéro de série. Les composants renvoyés doivent être individuellement marqués du modèle de chauffage ainsi que du numéro de série et de la date d'installation.

Pour obtenir les services nécessaires sous garantie, le propriétaire devrait contacter le plus proche centre de service Suburban recommandé, en mentionnant le modèle et le numéro de série (indiqués sur l'appareil), et la nature de l'anomalie. Le propriétaire/utilisateur doit assumer les frais de transport du véhicule récréatif entre son domicile et le centre de service, ou les frais de déplacement du personnel du centre de service. On peut obtenir une liste récente des centres de service recommandés à l'adresse: www.AIRXCEL.com. Advenant qu'il n'y ait pas de centre de service agréé local, le personnel du centre de service choisi pour l'exécution de travaux sous garantie doit contacter notre département de service au numéro 423-775-2131 avant d'effectuer les réparations pour obtenir une autorisation. Suburban ne paiera pas les réparations effectuées sans autorisation.

GARANTIE LIMITÉE SUR L'ÉCHANGEUR THERMIQUE - TROIS ANS

L'échangeur thermique est également garanti comme étant exempt de vice de matériau ou de fabrication pendant une période de trois ans à compter de la date de l'acquisition initiale. Un chauffage de remplacement sera fourni dans les mêmes conditions déjà indiquées pour la garantie de deux années, À L'EXCEPTION que Suburban ne remboursera aucun frais de main-d'oeuvre.

LIMITATION DES GARANTIES

LA PÉRIODE DE VALIDITÉ DES GARANTIES IMPLICITES (CECI INCLUANT LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE) EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE À LA DURÉE DE CHAQUE PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE ACCORDÉE. CERTAINES PROVINCES N'ADMETTENT PAS LA LIMITATION DE LA DURÉE DE VALIDITÉ DES GARANTIES IMPLICITES; PAR CONSÉQUENT, LES LIMITATIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS VOUS ÊTRE APPLICABLES. LES GARANTIES EXPRESSES CONFÉRÉES PAR LE TEXTE QUI PRÉCÈDE SONT LES SEULES GARANTIES ACCORDÉES, ET ELLES NE PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES, ÉTENDUES OU PROLONGÉES PAR UN DISTRIBUTEUR, CONCESSIONNAIRE OU AUTRE PERSONNE.

SUBURBAN N'ACCEPTERA AUCUNE RESPONSABILITÉ AU TITRE DE:

1. Entretien normal, tel qu'il est défini dans les instructions d'installation, utilisation et entretien du manuel de l'utilisateur, ceci incluant le nettoyage des composants et le nettoyage ou remplacement du gicleur du brûleur.
2. Inspection initiale et inspections ultérieures indiquant que l'appareil fonctionne correctement, ou diagnostic sans réparation.
3. Dommages ou réparations imputables à une installation déficiente ou à une application non conforme aux instructions de Suburban.
4. Impossibilité de mise en marche et/ou de fonctionnement imputable à déficiences des fils ou raccordements, présence d'eau ou souillures dans les organes de commande, canalisations de combustible et réservoirs de gaz; pression de gaz incorrecte; tension électrique insuffisante.
5. Nettoyage ou réglage pour composants, électrode, tube de brûleur, brûleur de veille et thermocouple.
6. Frais rendus nécessaires pour l'accès à l'appareil.
7. Pices ou accessoires non fournis par Suburban.
8. Frais de transport afférents au remplacement de pièces.
9. Dommages ou réparations imputables à toute utilisation impropre, irraisonnée ou abusive, modification non autorisée, travaux d'entretien incorrects, utilisation incorrecte ou carence d'entretien.
10. Produits Suburban dont le numéro de série a été modifié, éliminé ou rendu illisible.
11. Produits Suburban installés ou utilisés hors des zones géographiques suivantes: états continentaux des É.-U., Alaska, Hawaii et Canada.
12. Dommages imputables à inondation, vent, foudre, accident, atmosphère corrosive et autres situations que Suburban ne peut contrôler.
13. DOMMAGES SECONDAIRES OU INDIRECTS MATÉRIELS, ÉCONOMIQUES OU COMMERCIAUX, QUELLE QU'EN SOIT LA NATURE.

Certaines provinces n'admettent pas l'exclusion des dommages secondaires ou indirects; par conséquent, la limitation ci-dessus peut ne pas vous être applicable.

AUCUN REPRÉSENTANT, CONCESSIONNAIRE, DES CENTRES DE SERVICE RECOMMENDÉ OU AUTRE PERSONNE N'EST AUTORISÉ À ASSUMER AU NOM DE SUBURBAN MANUFACTURING COMPANY DES OBLIGATIONS ADDITIONNELLES OU DIFFÉRENTES EN RAPPORT AVEC LA VENTE DE CE PRODUIT SUBURBAN.

Cette garantie vous confère des droits juridiques spécifiques; vous pouvez également jouir d'autres droits, variables d'une province à une autre.

SI UN PROBLÈME SE MANIFESTE

TOUT D'ABORD: Si le véhicule récréatif est encore équipé de son chauffe-eau d'origine et est encore couvert par la garantie de son constructeur, procéder conformément aux instructions de concessionraire ou constructeur de votre véhicule récréatif.
DEUXIÈMEMENT: Contacter un centre de service Suburban recommendé peu éloigné. Décrire la nature du problème au technicien, prendre rendez-vous si c'est nécessaire, et organiser la livraison de votre véhicule récréatif au centre de service choisi.
TROISIÈMEMENT: Pour localiser le centre de service de réparation le plus proche, référez vous à la liste fournie ou contactez:

Suburban Manufacturing Company
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
(423) 775-2131, Ext.7101
www.AIRXCEL.com

POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE, VOUS DEVEZ ENREGISTRER LES INFORMATIONS SUIVANTES:

NUMÉRO DE MODÈLE: _____

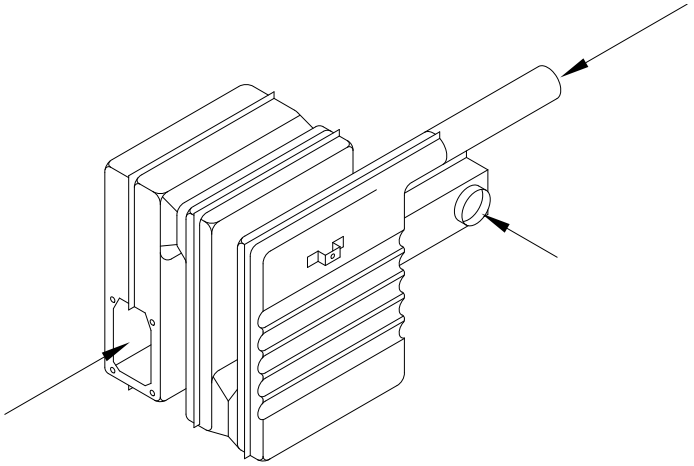
NUMERO DE SERIE: _____

NOMBRE D'IMAGES: _____

DATE D'ACHAT: _____

AIRXCEL®

Suburban



POUR NETTOYER LA CHAMBRE DE COMBUSTION, ON DOIT RETIRER L'APPAREIL DE CHAUFFAGE DU PLACARD ET DÉPOSER SYSTÈME DE DISTRIBUTION, VENTILATEUR ET ORGANES DE COMMANDE; IL NE DOIT RESTER QUE LA CHAMBRE DE COMBUSTION COMME ON LE VOIT ICI. POUR ÉLIMINER LA SUIE ET LES DÉBRIS ACCUMULÉS, INJECTER UN JET D'AIR COMPRIMÉ DANS LES OUVERTURES IDENTIFIÉES PAR LES FLÈCHES.

Figure 7

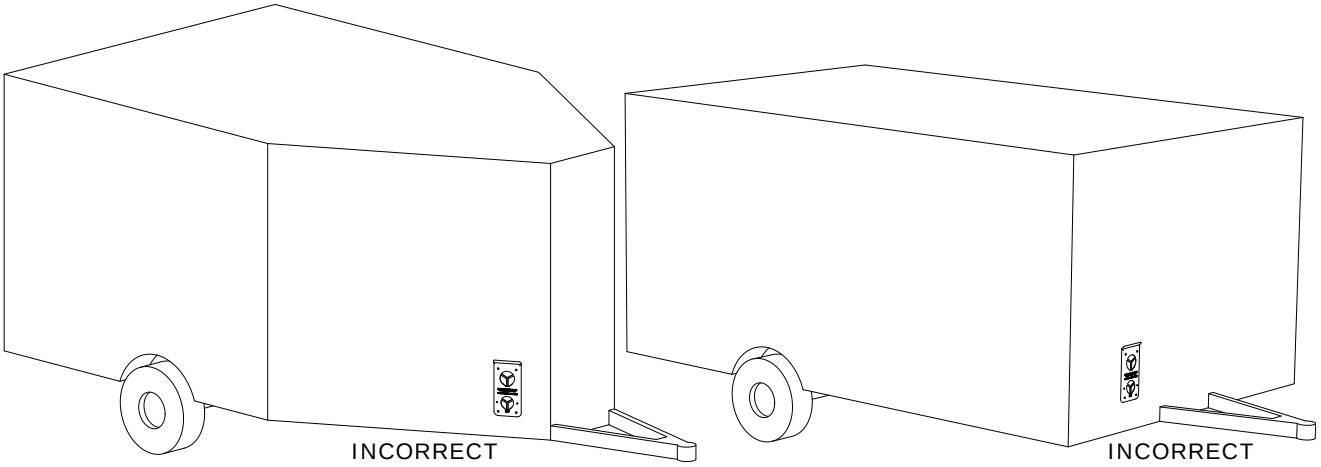


Figure 8

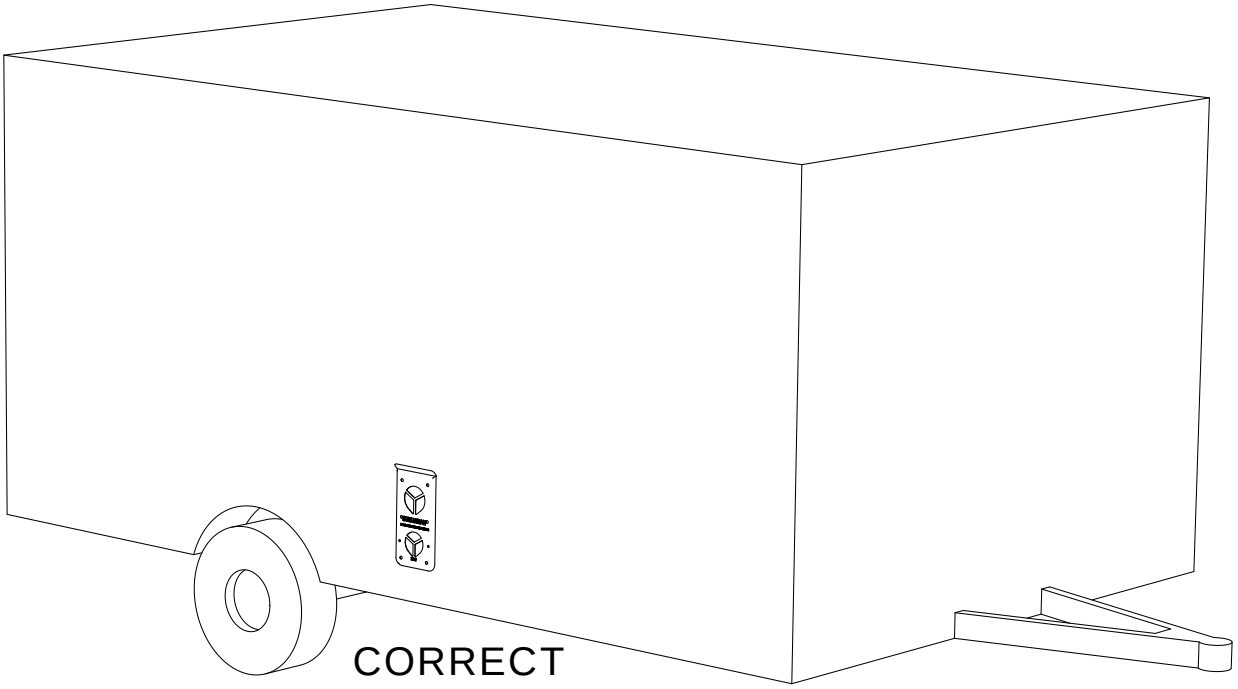


Figure 9

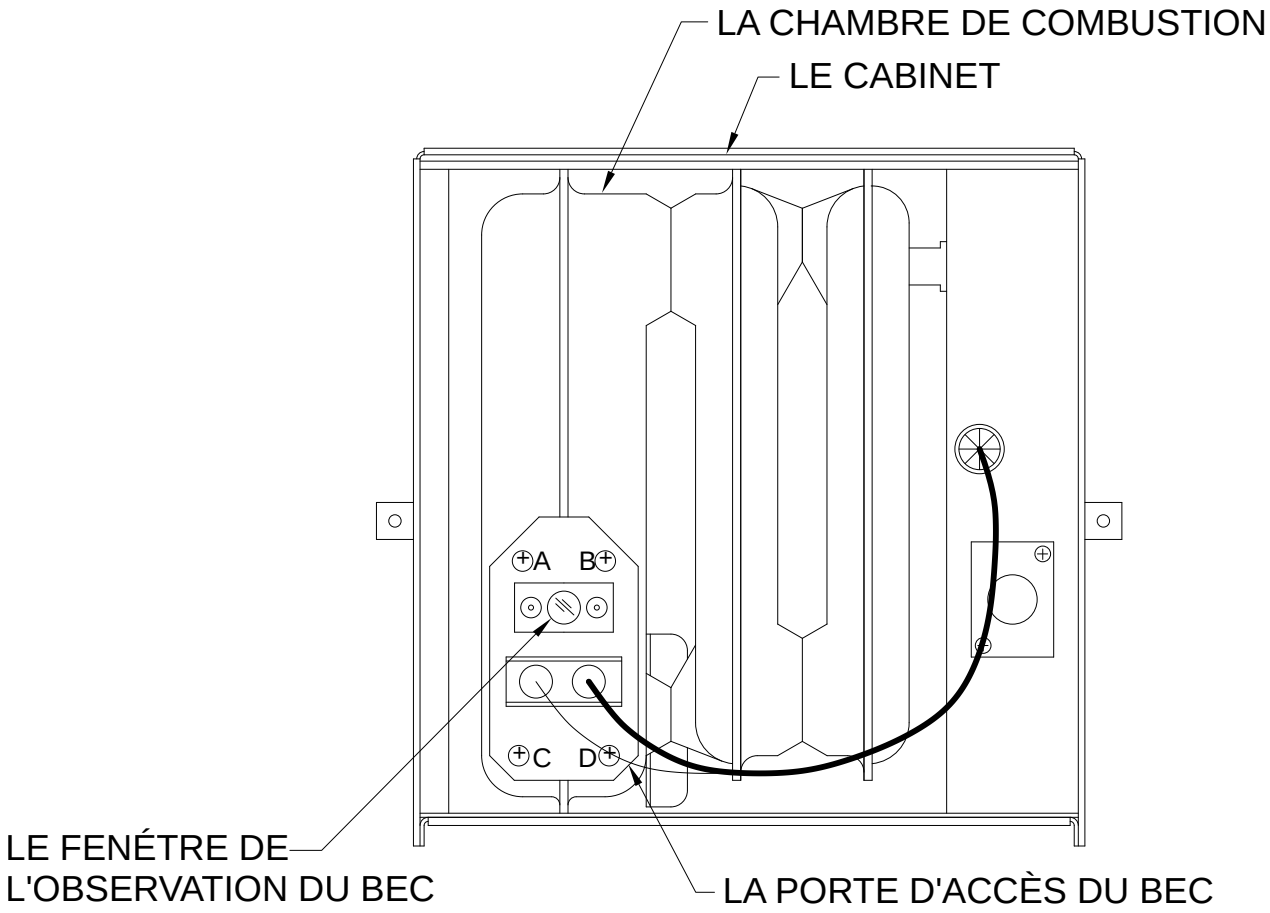
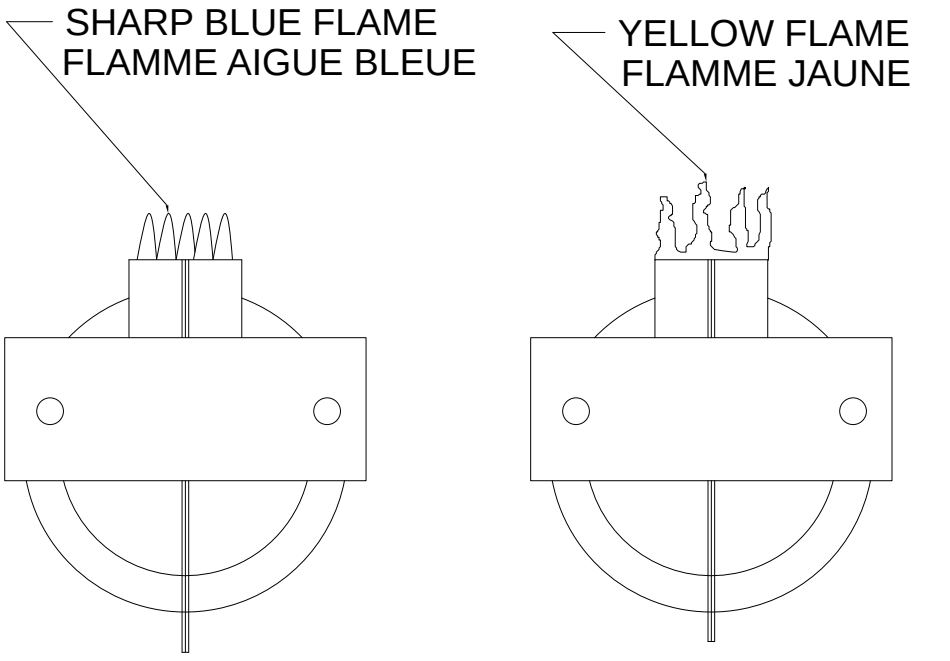


Figure 5

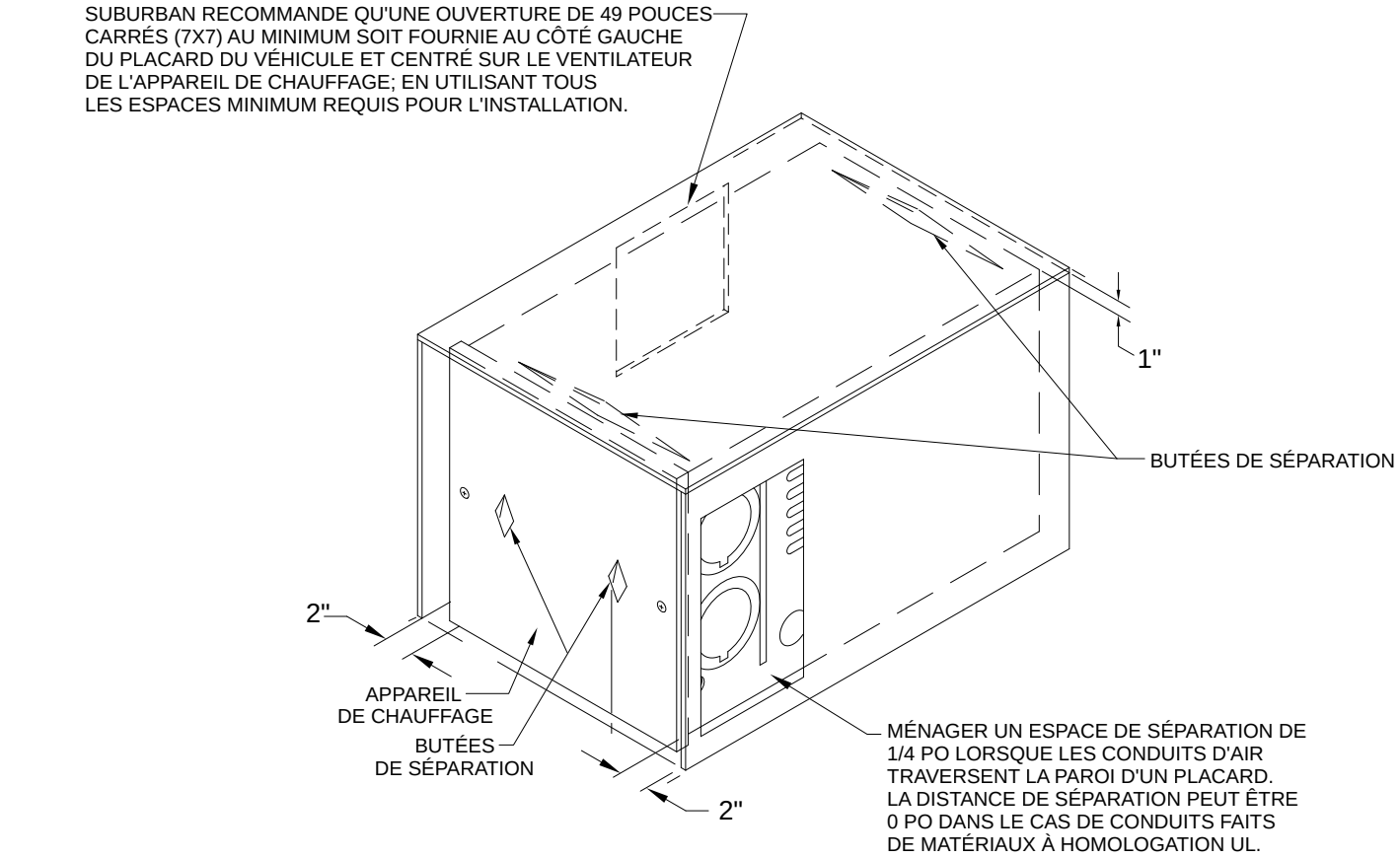


CORRECT FLAME
FLAMME CORRECTE

INCORRECT FLAME
FLAMME INCORRECTE

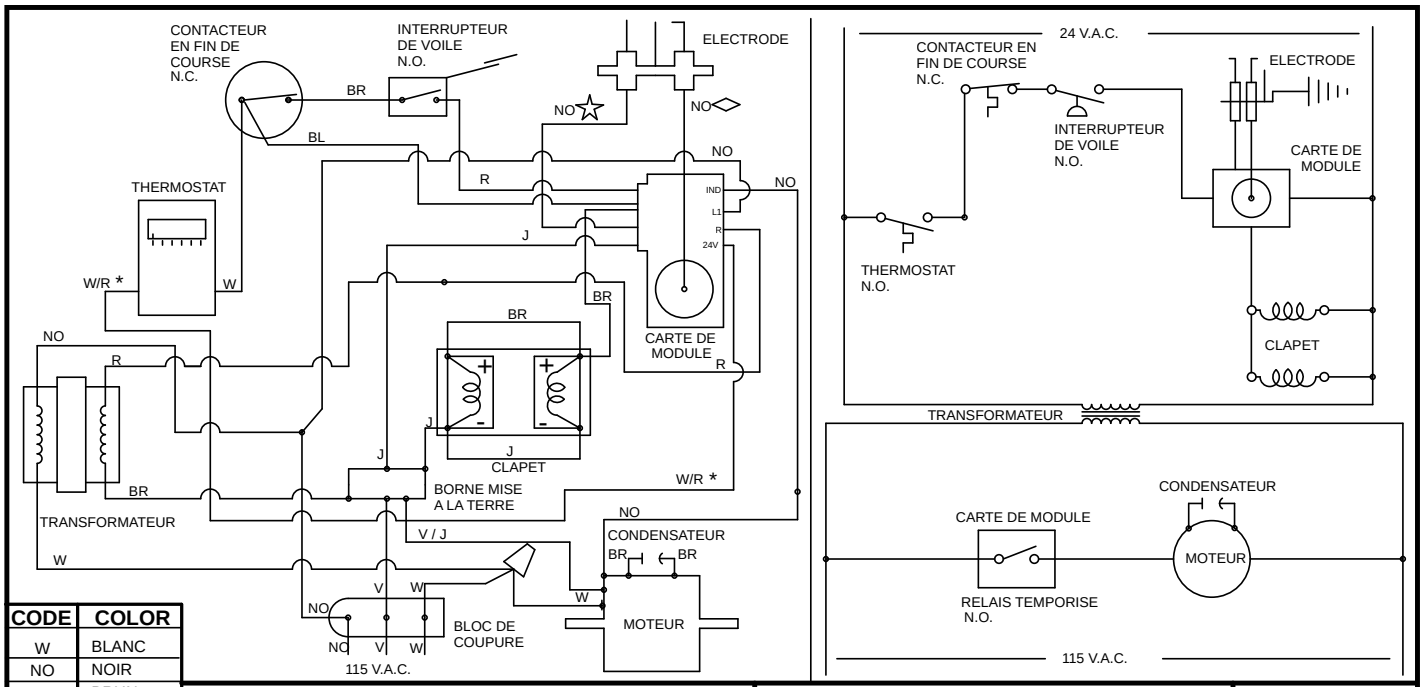
NT-30SP • NT-34SP • NT-40 • P-40 • P-40B

Figure 6



SUBURBAN RECOMMANDE QU'UNE OUVERTURE DE 64 POUCES CARRÉS (8 PO. X 8 PO.) AU MINIMUM SOIT FOURNIE POUR LE RETOUR D'AIR AU DEVANT DE L'APPAREIL DE CHAUFFAGE.

Figure 3



CODE	COLOR
W	BLANC
NO	NOIR
BR	BRUN
R	ROUGE
J	JAUNE
V	VERT
W/R	BLANC AVEC BANDE ROUGE

TOUS LES FILS SONT 18 AWG SAUF INDICATION CONTRAIRE. REMARQUE: SI L'UNE DES FILS ORIGINAL FOURNI AVEC L'APPAREIL DOIT ÊTRE REMPLACÉ, IL DOIT ÊTRE REMPLACÉ PAR MATÉRIAU DE CÂBLAGE AYANT UNE TEMPÉRATURE NOMINALE D'AU MOINS 105 ° C.

☆ 16/30 TGS 150°C FL DE 18 AWG
◇ NO. 18 250° FIL RADIX UL-3257
* FIL DE COURANT DU THERMOSTAT

P-40

FR-340545

Figure 4

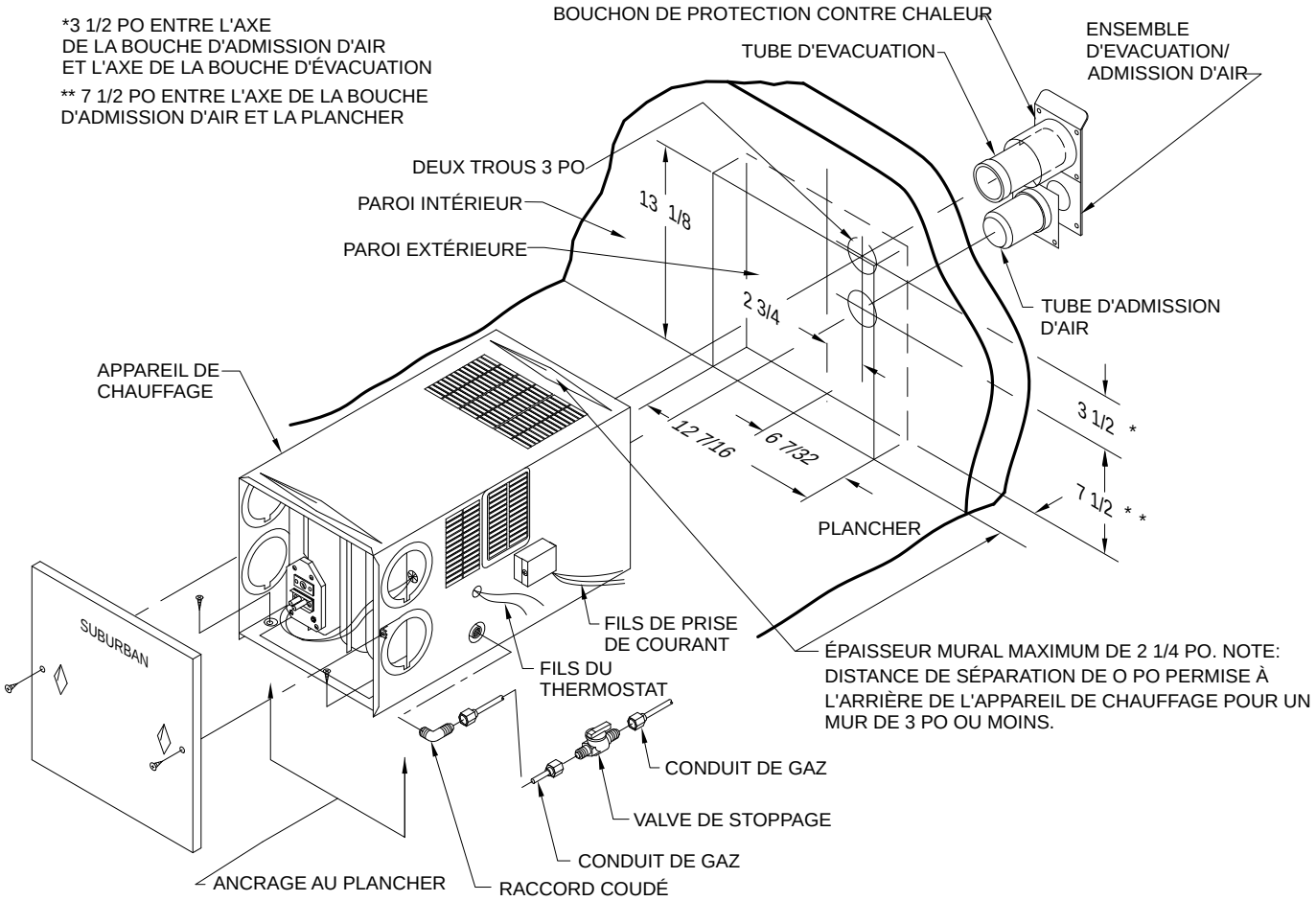


Figure 1

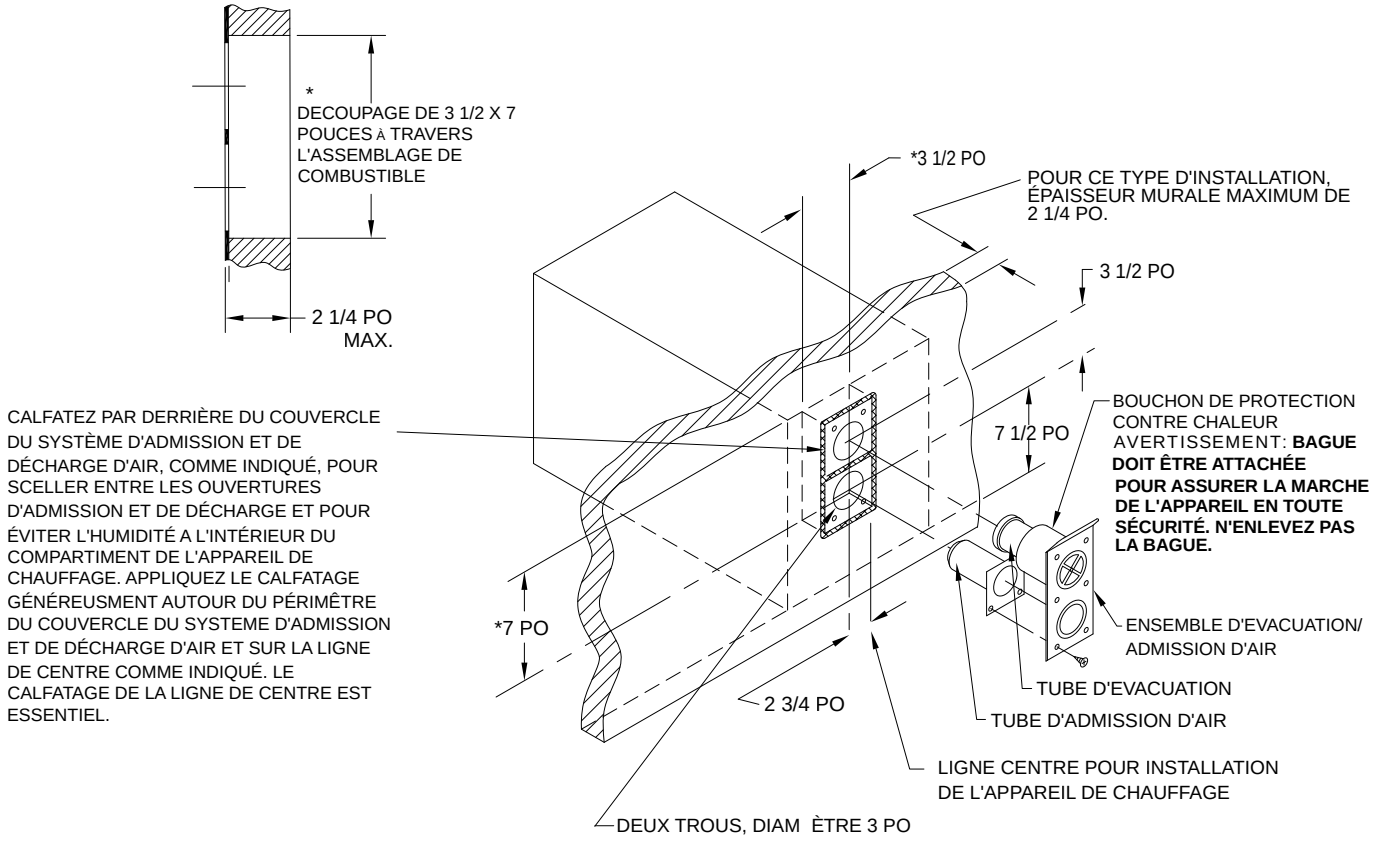


Figure 2

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas installer les écrans au-dessus de la ventouse pour aucune raison. Les écrans deviendront bouchés et causeront le fonctionnement dangereux du calorifère. Les accessoires sont commercialisés pour les produits des véhicules de récréation que nous ne recommandons pas. Pour votre sécurité, seulement les parties autorisées par l'usine seront utilisées sur votre calorifère.

2. Inspecter périodiquement la ventouse pour les obstructions ou la présence de la suie. La suie est formée quand la combustion est incomplète. Celui-ci est votre avertissement visuel que le calorifère fonctionne dans une manière dangereuse. Si la suie est présente, fermer immédiatement le calorifère et contacter votre marchand ou une personne de service qualifiée.
3. Observer périodiquement la flamme principale du bec pour assurer qu'elle brûle avec une flamme bleue dure avec les orifices de formation de la flamme (Voir Figure 6.) Si la flamme parait jaune ou le bec a une flamme paresseuse, fermer le calorifère. C'est possible que le bec a besoin du nettoyage ou un remplacement. Pour inspecter le bec principal, enlever les quatres (4) vis (A,B,C et D) qui fixent la porte d'accès du bec à la chambre de combustion (Voir Figure 5.) Si la rouille et la corrosion excessives sont preséntes sur la surface du bec, le bec doit être nettoyé à fond ou remplacé. Le bec peut être nettoyé en utilisant une brosse métallique d'acier et soufflé propre en utilisant l'air de haute compression. Contacter une personne de service qualifiée pour l'assistance.

REMARQUE: Pour observer la flamme, le devant du cabinet doit être enlevé. Le fonctionnement du bec peut ensuite être observé à travers la fenêtre de visionnement sur le devant de la chambre (Voire Figure 5).

4. Maintenir le calorifère propre. Le nettoyage plus fréquent peut être exigé à cause des peluches excessives du tapis, l'étoffe de literie, etc. C'est impératif que les compartiments de contrôle, les becs et les passages de l'air à circulation de l'appareil soient maintenis propres.
5. Le moteur est lubrifié permanentement et n'exige pas l'huile.
6. Maintenir l'endroit du calorifère libre d'aucuns matériaux combustibles, l'essence ou d'autres vapeurs et liquides inflammables.
7. Avant de faire fonctionner le calorifère, vérifier l'emplacement de la ventouse du calorifère pour assurer qu'elle n'est pas bloquée par l'ouverture d'aucune porte sur la remorque. Si elle peut être bloquée, ne pas faire fonctionner le calorifère avec la porte ouverte.
8. Ne pas restreindre le débit de l'air de combustion ou la circulation de l'air chaud au calorifère. Faire cela peut causer la blessure aux personnes et/ou la mort.
9. Ne jamais faire fonctionner le calorifère si vous sentez le gaz. Ne pas supposer que l'odeur de gaz dans votre véhicule de récréation est normale. À n'importe quel moment où vous détectez l'odeur de gaz, cela doit être considéré menaçant à la vie et doit être corrigé immédiatement. Éteindre toute flamme nue y compris les cigarettes et évacuer tout le monde du véhicule. Fermer la source de gaz à la bouteille. (Voir l'avis de sécurité sur le couvercle de devant.)
10. Fermer le calorifère immédiatement et téléphoner une agence de service si le calorifère cycle variablement ou retarde à l'ignition.

⚠ AVERTISSEMENT

Si la surchauffage arrive, ou la source de gaz ne ferme pas, fermer la soupape de gaz à l'appareil avant de fermer l'alimentation manuel d'électricité.

11. Ne jamais essayer de réparer les parties endommagées. Faites les remplacer toujours par une agence de service qualifiée.
12. Ne jamais essayer de réparer le calorifère vous-même. Chercher l'aide d'une personne de service qualifiée.
13. Ne jamais restreindre la tuyauterie installée par votre fabricant de la remorque. Faire cela peut causer un fonctionnement impropre du calorifère.
14. Ne pas installer les amplificateurs de l'air dans le système de conduit. Tels appareils causeront le calorifère de cycler jusqu'au bout et d'avoir le fonctionnement variable de l'interrupteur de voile.
15. Les vêtements ou d'autres étoffes inflammables ne doivent pas être mis sur ou près de l'appareil.
16. Toujours suivre les instructions d'utilisation. Ne pas dévier des procédés pas à pas.
17. Ne pas utiliser cet appareil si aucune partie a été submergée sous l'eau. Téléphoner immédiatement un technicien de service qualifié pour inspecter l'appareil et pour remplacer toute partie du système de contrôle et tout contrôle de gaz qui a été submergé sous l'eau.
18. En considérant les chambres additionelles, le porche ou le patio, l'attention doit être donnée à la ventouse de votre calorifère. Pour votre sécurité, ne pas terminer la ventouse du calorifère à l'intérieur des chambres additionelles, le porche d'écran ou dans les patios. Faire cela résultera en des produits de combustion déchargés dans la chambre ou dans les endroits occupés.
19. Dans aucune installation dans laquelle la ventouse de cet appareil peut être couverte à cause de la construction du véhicule de récréation ou queique caractéristique spéciale du véhicule de récréation comme la glissière, sauté, etc toujours assurer que l'appareil ne peut pas fonctionner en mettant le calorifère â la position positive "ARRÉT et en fermant toutes sources d'électricité et de gaz á l'appareil. Ne jamais faire fonctionner l'appareil loraque la bouche de décharge est obstruée.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner l'appareil lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.

1. ATTENTION! Lire le manuel d'information de l'utilisateur fourni avec l'appareil.
2. Ouvrir le robinet d'arrêt de la canalisation de gaz, ou le robinet de la bouteille de propane. Ne pas forcer.
3. Régler le thermostat pour une température supérieure à celle de la pièce pour commander le fonctionnement du ventilateur. Le ventilateur peut se mettre en marche après un certain retard. Laisser le ventilateur fonctionner pendant 5 minutes pour la purge de la chambre de combustion. Si le ventilateur ne s'allume pas ou s'arrête avant le cycle d'allumage, éteindre l'appareil et contacter le revendeur ou un service de réparatio local pour véhicule de plaisance.
4. Après 5 minutes, régler le thermostat pour une température inférieure à celle de la pièce. Le ventilateur continue de fonctionner. Le ventilateur devrait s'arrêter après environ 2 minutes.
5. Ouvrir le robinet d'arrêt manuel, ou le robinet de la bouteille de propane. L'appareil ne peut fonctionner parfaitement que si le robinet est complètement ouvert. Ne jamais tenter de faire fonctionner l'appareil alors que le robinet est partiellement fermé.
6. Régler le thermostat pour la température désirée. Si cette température est supérieure à celle de la pièce, le ventilateur se met en marche.
7. Prévoir un délai de 30 secondes pour l'allumage de la flamme du brûleur principal après la mise en marche du ventilateur. Cet appareil est équipé d'un dispositif d'allumage qui commande automatiquement l'allumage du brûleur. Ne pas essayer d'allumer manuellement la flamme du brûleur.
8. Si le brûleur ne s'allume pas, répéter les étapes 1 à 8.
9. Après trois (3) tentatives sans succès, exécuter les instructions d'arrêt de l'appareil, et contacter le concessionnaire, ou un établissement local de service après-vente. Ne pas tenter de commander l'allumage de la flamme en contrôlant l'appareil au moyen du thermostat.

ARRÊT DE L'APPAREIL

1. Régler le thermostat pour la température la plus, puis déplacer p'aiguille vers la position arrêt.
2. Fermer toute puissance électrique á l'appareil si l'entretien sera exécuté.
3. Tourner le robinet d'arrêt á "ARRÈT". Ne le pas forcer.

CONVERSION DE PROPANE À GAZ NATUREL

Cet appareil de chauffage a été configuré à l'usine pour l'alimentation au propane. Pour l'alimentation au gaz naturel, utiliser le gicleur Ñ30 fourni avec l'appareil (attaché à la tubulure d'alimentation, prés du robinet).

L'alimentation en gaz (pression de ligne) du gaz naturel devrait être

GAS	MINIMUM	MAXIMUM
Gaz Naturel	5 po H^20*	7 po H^20*

(H^2O* = Colonne d'eau)

CONVERSION POUR L'ALIMENTATION AU GAZ NATUREL

1. Fermer l'alimentation du gaz.
2. Débrancher l'alimentation de gaz et d'électricité.
3. Enlever le système d'admission d'air/évacuation.
4. Retirer l'assemblage du cabinet.
5. Retirer l'assemblage du collecteur.
6. Retirer l'orifice de l'assemblage du collecteur.
7. Installer l'orifice fourni pour le gaz naturel (perceuse number 30).
8. Convertir la valve au gaz naturel en retirant le tuyau du régulator, le retourner et le réinstaller (la baque sur le tuyau montrera Nat.)
9. Reinstaller l'assemblage du collecteur.
10. Glisser le tout dans le cabinet et bien fermer.
11. Réinstaller le système d'admission d'air/evacuation.
12. Rebrancher le gaz et l'électricité.
13. Accomplir les opérations de sécurité et vérifier pour fuites de gaz.

REMARQUE: Après avoir exécuté la conversion, mesurer la pression d'alimentation (prise de pression sur la tubulure après la sortie du robinet d'alimentation). La pression devrait être 3,2 po (colonne d'eau).

PIÈCES ET SERVICE

Contactez idéalement situé au centre de service recommandé Suburban. Décrire les la nature de votre problème, prendre rendez-vous, si nécessaire, et de fournir pour la livraison de votre RV avec l'appareil installé.

Pour obtenir des informations sur la localisation d'un organisme de service local, contactez:

AIRXCEL, Inc., Suburban Division
Customer Service Department
676 Broadway Street
Dayton, TN 37321
(423) 775-2131 Ext. 7101
www.Airxcel.com

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais utiliser une flamme nue pour rechercher les fuites. Ouvrir l'arrivée de gaz, et appliquer la solution savonneuse sur chaque connexion; la formation de bulles identifie une fuite.

RACCORDEMENT AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE

Cet appareil de chauffage est équipé de fils électriques de 120 volts A. C uniquement. Connectez les premiers fils de 120 volts A.C. à la boîte de dérivation située au côté droit de la caisse de l'appareil de chauffage.

Tous fils électriques et connexions de fils électriques doivent être en conformité avec les codes locaux et la dernière version du National Electrical Code (Code National Electrique) NFPA 70.

RACCORDEMENT DES CONDUITS D'AIR À L'APPAREIL DE CHAUFFAGE

Pour garantir le bon fonctionnement de l'appareil de chauffage, exécuter les instructions suivantes dans l'ordre indiqué.

1. Maintenir une section libre d'au moins 48 po^2 sans aucune restriction dans tout le circuit de conduits, y compris au niveau des bouches de chauffage (minimum 4 conduits de diamètre 4 po). Applicable également à la canalisation sous sol. Pour tous les modèles, lorsque les conduits d'air sont installés sous le plancher, maintenir une section libre d'au moins 48 po^2 sans aucune restriction dans tout le circuit de conduits, y compris au niveau des bouches de chauffage.

REMARQUE: Ne pas tenir compte d'un conduit qui se termine dans un espace fermé (par exemple le compartiment d'un réservoir ou zone de fret (boîte à jouets) sans recyclage de l'air. Ne pas compter non plus les conduits de diamètre 2 po ou moins.

2. Aucun registre de sortie ne doit être placé à moins de 18 po de l'ouverture de retour d'air. Tout registre installé à 18 po ne doit jamais être réglé de facon à souffler l'air évacué vers l'ouverture de retour d'air. En cas d'installation d'un registre sur une paroi à 90° par rapport au retour d'air, la distance peut être inférieure à 18 po.
3. Assurer l'étanchéité des connexions des conduits sur la caisse de l'appareil. Un défaut d'étanchéité des connexions suscitera un échauffement excessif des composants de l'appareil et une réduction du débit d'air chaud à travers le système de conduits.
4. Éviter les brusques changements de direction des conduits. Ceci augmenterait la pression statique dans la chambre de distribution d'air chaud et pourrait provoquer un cyclage excessif de l'appareil.
5. Minimiser le nombre de changements de direction dans le système de conduits. Des conduits rectilignes suscitent une meilleure performance.
6. Ménager un espace libre d'au moins 1/4 po aux endroits où les conduits traversent un matériau combustible, comme une paroi de placard (voir la figure 3).

REMARQUE: Un espace libre de 0 po est tolérable pour les conduits faits d'un matériau à homologation UL.

7. Ne pas installer un pulseur d'air dans le système de conduits. Ceci pourrait provoquer un fonctionnement erratique de l'appareil et du contacteur commandé par le courant d'air.

REMARQUE: Après achèvement de l'installation de l'appareil de chauffage et des conduits, effectuer les ajustements nécessaires pour obtenir l'augmentation de température appropriée, selon l'indication de la plaque signalétique.

INSTALLATION DU THERMOSTAT

Le thermostat utilisé avec cet appareil ne doit avoir AUCUNE tension de sortie dans la tige de retour lorsqu'il n'y a aucun appel de chaleur ou que la commande est réglée à « OFF » (arrêt).

Installer le thermostat à environ 4,5 pieds au-dessus du plancher, sur une cloison interne où il ne sera exposé qu'à la température de l'atmosphère de la pièce et où il ne subira pas l'influence d'une autre source de chaleur. Raccorder les câbles du thermostat aux câbles situés sur le côté droit de la chaudière portant la mention "Câbles du Thermostat". Le fil blanc rayé de roge est le câble d'alimentation du thermostat. (Voir le schéma de câblage).

Si l'appareil de chauffage est doté d'un thermostat muni d'un anticipateur réglable, régler l'anticipateur à 0,7 A. Choisir une valeur plus élevée si on souhaite diminuer la durée des périodes de chauffage. Ne pas modifier le réglage de l'anticipateur de plus de 0,5 A à chaque fois.

ENTRETIEN PRÉVENTIF

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'usager de cet appareil néglige de le maintenir dans les conditions dans lesquelles il avait été expedié de l'usine ou si l'appareil est utilisé intentionnellement dans un but autre que celui pour lequel il a ete conçu, ou si l'appareil n'est pas maintenu en état selon les instructions contenues dans ce manuel; Conséquemment, le risque d'incendie et/ou de production d'oxyde de carbone se fera, ce qui peut causer des blessures personnelles, dommages de propriété ou la perte de vie.

⚠ MISE EN GARDE

Étiquetez tous les fils avant de les déconnecter pour les contrôles d'entretien et de maintenance. Des erreurs de câblage peuvent provoquer un fonctionnement incorrect et dangereux de la fournaise. La polarité correcte DOIT ETRE OBSERVEE de sorte que le moteur de la fournaise tourne dans le bon sens de rotation pour assurer une distribution d'air correcte. (Voir le schéma de câblage).

Toujours vérifier le bon fonctionnement de la fournaise après l'entretien.

Votre calorifère doit être inspecté par une agence de réparation qualifiée annuellement avant de faire fonctionner le calorifère. L'attention particulière devait être donnée aux articles suivants.

1. Inspecter l'installation du calorifère et l'arrêt de ventouse pour être certain que le calorifère est proprement fixé à sa place (Voir les instructions d'installation), que le ventouse termine à l'atmosphère, et que les tubes de ventouse enchevauchent proprement. (Voir L'installation d'assemblage de Ventouse.)
2. Inspecter la chambre et la ventilation pour assurer que ces composants sont en bon état, sans les troux ou la corrosion excessive et que l'installation et/ou l'installation encore une fois est conformément aux instructions d'installation de Suburban. (Veuillez vous référer au manuel d'installation fourni avec le calorifère.)

⚠ AVERTISSEMENT

C'est impératif que les produits de combustion soient proprement déchargés à l'atmosphère et que tout l'air comburant fourni au bec soit tiré de l'atmosphère à l'extérieur.

3. Vérifier la base sur laquelle le calorifère est monté. Soyez certain qu'il est en bon état, vide d'aucun affaissement, détérioration, etc.
4. Inspecter le calorifère, la ventouse, le conduit et la tuyauterie de gaz au calorifère pour les signes évidents de détérioration. S'il y a des dégâts, corriger les tout de suite.
5. Inspecter la chambre de combustion pour les restrictions dans l'échappement ou l'admission. C'est impératif que l'écoulement de l'air de combustion d'admission et l'échappement des gaz expulsés à l'atmosphère à l'extérieur ne sont pas obstrués. Aucune suie ou débris détendu doit être soufflé en utilisant l'air comprimé. (Voir Figure 7.)
6. Inspecter tous les joints. Si tous les joints montent les signes de la fuite de détérioration, les replacer. Le fonctionnement sûr du calorifère dépend que tous joints soient tendus.
7. Inspecter les ouvertures d'admission de l'air de reprise au calorifère. Enlever aucunes restrictions pour assurer l'écoulement de l'air suffisant.

Vous, comme le propriétaire/l'utilisateur, devriez inspecter le calorifère mensuel pendant la saison de chauffage pour le présence de la suie sur la ventouse. Le fonctionnement du calorifère dans cette circonstance peut mener au dégâts de la propriété, la blessure aux personnes ou la mort. Si la suie est observée sur la ventouse, fermer immédiatement le calorifère et contacter une agence de service qualifiée.

Montrés au-dessous sont plusieurs articles de sécurité que vous pouviez suivre pendant la saison de chauffage pour assurer le fonctionnement sûr continué du calorifère.

1. Inspecter la ventouse du calorifère. La ventouse doit être libre des obstructions, vide de la suie et terminée proprement à l'atmosphère. (Voir l'installation de l'assemblage de ventouse.)

A. INSTALLATION DIRECTEMENT EN CONTACT AVEC LA PAROI EXTERNE DU VÉHICULE (Voir Figure 1)

Épaisseur maximum de la cloison pour ce type d'installation: 2 1/4 po

1. Choisir l'emplacement d'installation de l'appareil de chauffage sur une cloison externe longitudinale, aussi près que possible du centre du véhicule. Ne pas placer la bouche de décharge face à l'avant du véhicule lors de l'installation de l'appareil.
2. Choisir un emplacement d'installation où il n'y a pas de câblage, tuyauterie, etc. susceptibles de produire des interférences. Respecter les distances minimales de séparation entre l'appareil et les matières combustibles (voir la table 1). Référez vous à la figure 3 pour l'illustration de l'espace nécessaire autour de l'appareil de chauffage.

REMARQUE: Pour l'installation à travers le mur, pour une épaisseur de mur de 2 1/4 po ou moins, la distance de séparation au sommet et sur les côtés peut être nulle (voir la figure 1).

3. Lorsqu'un appareil est installé directement sur tapis, carrelage synthétique ou autre revêtement de sol combustible autre que du bois, on doit placer sous l'appareil un panneau de bois ou de métal de longueur et largeur égales ou supérieures aux dimensions de l'appareil. Si on le souhaite, on peut découper le tapis, carrelage ou matériau combustible autre que le bois; les dimensions du découpage doivent correspondre aux dimensions de l'appareil, plus les distances minimales de séparation des matières combustibles (voir le tableau 1).
4. Découper une ouverture de 12 7/16 po X 13 1/8 po dans la paroi interne. Il sera ainsi possible de placer l'arrière de l'appareil en contact avec la paroi externe du véhicule (voir la figure 1).
5. Découper deux trous de diamètre 3 po dans la paroi externe du véhicule (voir la figure 1).
6. Positionner l'appareil. Veiller à ce que l'arrière de l'appareil soit aussi proche que possible de la paroi externe du véhicule, et à ménager la distance de chevauchement convenable entre les tubes (voir Installation-circuit de décharge).
7. Fixer l'appareil de chauffage au plancher en utilisant les deux (2) trous prévus à cet effet dans le bâti de l'appareil (voir la figure 1).
8. Installer la bouche de décharge (voir Installation - circuit de décharge).

Modèle	Avant	Côté-gauche	Côtédroit	Sommet	Fond	Arrière	Tubes de décharge et d'admission d'air
P-40	1"	2"	2"	1"	0"	0"	$^3/_8$"
- NOTE - 0 PO = CNTACT AVEC LES BUTÉES D'ESPACEMENT Espace entre les conduits et les matériaux combustibles dans les limites des premiers 3 pieds de l'appareil - $^1/_4$ pouces. (Voir Figure 3)							

TABLEAU 1

B. INSTALLATION EN CONTACT AVEC LA PAROI INTERNE DU VÉHICULE (Voir la Figure 2)

Épaisseur maximum de la cloison pour ce type d'installation: 2 1/4 po

1. Choisir l'emplacement d'installation de l'appareil de chauffage sur une cloison externe longitudinale, aussi près que possible du centre du véhicule. Ne pas placer la bouche de décharge face à l'avant du véhicule lors de l'installation de l'appareil.
2. Choisir un emplacement d'installation où il n'y a pas de câblage, tuyauterie, etc. susceptibles de produire des interférences. Respecter les distances minimales de séparation entre l'appareil et les matières combustibles (voir la table 1). Voir à la figure 3 les distances de séparation à respecter.
3. Lorsqu'un appareil est installé directement sur tapis, carrelage synthétique ou autre revêtement de sol combustible autre que du bois, on doit placer sous l'appareil un panneau de bois ou de métal de longueur et largeur égales ou supérieures aux dimensions de l'appareil. Si on le souhaite, on peut découper le tapis, carrelage ou matériau combustible autre que le bois; les dimensions du découpage doivent correspondre aux dimensions de l'appareil, plus les distances minimales de séparation des matières combustibles (voir le tableau 1).
4. Positionner l'axe des tubes d'admission d'air et d'évacuation des gaz de combustion selon les indications de la figure 1. Découper dans la cloison du véhicule deux trous de diamètre 3 po pour le tube d'admission d'air et l'évacuation des gaz de combustion (voir la figure 2).
5. Positionner l'appareil. Veiller à ce que l'arrière de l'appareil soit aussi proche que possible de la paroi interne du véhicule, et à ménager la distance de chevauchement convenable entre les tubes (voir Installation - circuit de décharge).
6. Fixer l'appareil de chauffage au plancher en utilisant les deux (2) trous prévus à cet effet dans le bâti de l'appareil (voir la figure 1).
7. Installer la bouche de décharge (voir Installation - circuit de décharge).

C. INSTALLATION AVEC EXTENSION DES TUBES D'ADMISSION D'AIR ET D'ÉVACUATION

Lorsqu'il n'est pas possible d'installer l'appareil de chauffage dans une configuration décrite en A ou en B, on doit utiliser des tubes d'extension pour raccorder les orifices d'entrée et sortie de l'appareil de chauffage aux bouches d'admission d'air et d'évacuation des gaz à combustion à l'extérieur du véhicule. Éviter l'emploi des tubes d'extension autant que c'est possible. S'il est nécessaire de les utiliser, il est important d'utiliser les tubes de la longueur correcte.

Pour déterminer la longueur correcte des tubes d'extension, on doit déterminer la fourchette dimensionnelle appropriée. Pour cela, positionner l'appareil de chauffage à son emplacement d'installation permanent et mesurer la distance entre l'extrémité des raccords d'admission d'air et de sortie et la surface externe de la cloison du véhicule. La Tableau 2 permet d'identifier les pièces à commander, selon cette dimension, jusqu'à 9 po.

Exemple: Si la distance mesurée est de 2 7/8 po, le Tableau 2 indique qu'il faut commander l'ensemble de pièces n° 520974, utilisable pour une longueur de 2 1/4 po à 3 1/8 po. Les tubes d'extension sont fournis avec les instructions d'installation complètes.

⚠ AVERTISSEMENT

On ne doit en aucun cas tailler ou modifier d'une manière quelconque les tubes d'extension fournis par Suburban. Ceci pourrait être dangereux et dégagerait Surburban Manufacturing Company de toute responsabilité.

TUBE D'EXTENSION N° DE PIÈCE	LONGUEUR MINI./MAXI. (FOURCHETTE DIMENSIONNELLE)
520974	2 1/4 po à 3 1/8 po
520975	3 1/8 po à 4 7/8 po
520595	4 7/8 po à 7 po
520596	7 po à 9 po

TABLEAU 2

INSTALLATION DU CONDUIT D'ÉVACUATION

Le circuit d'évacuation doit être installé de telle manière que la bouche de décharge se trouve dans la même zone de pression atmosphérique que la prise d'air de combustion. Les tubes de décharge et d'admission d'air doivent être installés depuis l'extérieur, et traverser la paroi du VR, pour atteindre les bouches d'admission et d'évacuation de l'appareil de chauffage.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas modifier le système d'évacuation fourni avec cet appareil de chauffage. Toute modification provoquera une déficience de l'installation pouvant susciter un fonctionnement dangereux de l'appareil.

⚠ MISE EN GARDE

On ne doit pas prélever l'air de combustion dans l'espace de séjour. Tout l'air de combustion doit provenir de l'atmosphère extérieure. Tout gaz de combustion doit être rejeté dans l'atmosphère extérieure - et jamais à l'intérieur du VR. Par conséquent il est essentiel d'installer convenablement les conduits d'admission d'air et d'évacuation.

1. Appliquer un composé de calfeutrage sur la paroi du VR derrière la bouche de décharge (voir la figure 2). Appliquer le produit de calfeutrage sans parcimonie sur le périmètre de la bouche de décharge, et en travers de la zone centrale (voir l'illustration).
2. Insérer le tube d'admission d'air à travers la paroi du VR; insérer celui-ci dans la prise d'air de l'appareil de chauffage (voir la figure 2). Il doit y avoir un chevauchement d'au moins 1/2 po du tube dans le raccord.
3. Insérer dans le trou de 3 po de la paroi du VR la bouche d'admission/évacuation avec la collerette d'écran thermique (voir l'illustration 2). Insérer le tube d'évacuation dans la bouche de sortie de l'appareil de chauffage; chevauchement nécessaire d'au moins 1 1/4 po à l'extrémité du tube.
4. Fixer la bouche de décharge sur la paroi du VR avec les six (6) vis fournies. Veiller à ne pas installer la bouche de décharge à l'envers; les mot «Suburban»doivent être parfaitement lisibles (à l'endroit).

RACCORDEMENT À LA CANALISATION DE GAZ

Connectez la source de gaz à l'appareil de chauffage au collecteur. Une méthode suggérée est illustrée dans la figure 1. D'autres méthodes sont acceptables si elles permettent l'arrêt du gaz sur l'appareil de chauffage et l'enlèvement de ce dernier tout en permettant le fonctionnement continue d'autres appreils.

REMARQUE: Le composé utilisé sur les joints filetés doit demeurer résistant au pétrole liquéfié(Propane) et au gaz naturel.

REMARQUE: L'appareil et sa valve de stoppage individuelle doit être déconnecté du sytème de canalisation de la source de gaz pendant tout test de pression de ce système, test excédant 1/2 PSIG de pression.

L'appareil doit être isolé du sytème de canalisation de la source de gaz en fermant ses valves de stoppage individuelles pendant tout test de pression du système de canalisation de la source de gaz, test égal ou moins de 1/2 PSIG de pression.

1. Assurez vous que la valve de stoppage manuel se trouve en dehors de l'enveloppe de l'appareil de chauffage et est aisément accessible. (Voir figure 1)
2. Un goutte à goutte en amont de la valve de stoppage manuel à l'extérieur de l'enveloppe de l'appareil.
3. Afin de maintenir une surveillance sur la pression du gaz fourni à l'appareil de chauffage, Suburban recommande que l'installateur fournisse une prise pour la connection d'un manomètre immédiatement en amont de la connection de la source de gaz à l'appareil de chauffage et qu'elle soit aisément accessible.
4. Après avoir exécuté tous les raccordements nécessaires, effectuer une inspection de recherche des fuites.

⚠ AVERTISSEMENT

DANGER D'EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou la mort par intoxication au monoxyde de carbone si des produits de combustion s'infiltrent dans le bâtiment.

Vérifiez que toutes les ouvertures dans le mur extérieur autour du (des) conduit (s) d'évent (et d'entrée d'air) sont scellées pour empêcher l'infiltration des produits de combustion dans le bâtiment.

Vérifiez que la (les) prise (s) d'évent (et d'entrée d'air) de la fournaise ne sont pas obstruées de quelque façon que ce soit pendant toutes les saisons.

⚠ POUR VOTRE SÉCURITÉ

NE PAS REMISER OU UTILISER DE L'ESSENCE OU D'AUTRES PRODUITS LIQUIDES OU GAZEUX INFLAMMABLES À PROXIMITÉ DE CET APPAREIL OU D'UN AUTRE APPAREIL.

⚠ AVERTISSEMENT

Toute déficience dans les opérations d'installation, réglage, modification, réparation ou entretien peut être la cause de dommages matériels ou corporels, voire d'un accident mortel. Consulter les instructions d'installation et/ou le manuel d'utilisation fournis avec cet appareil. Les opérations d'installation et de réparations doivent être exécutées par un installateur compétent ou le personnel d'un établissement de service ou du fournisseur de gaz.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

⚠ AVERTISSEMENT

L'installation de cet appareil doit être exécuté en accordance avec les instructions écrites fournies dans le manuel. Aucun agent-representant ou employé de Suburban ou autre personne, n'a l'autorité pour changer, modifier ou déroger le contenu des instructions fournies dans ce manuel.

⚠ MISE EN GARDE

Si c'est possible, ne pas installer l'appareil de chauffage dans une configuration telle que la bouche de décharge pourrait être recouverte ou obstruée lors de l'ouverture d'une porte du véhicule. Si ceci n'est pas possible, on doit limiter le mouvement d'ouverture de la porte afin qu'il y ait un espacement libre de sécurité d'au moins 6 po entre la bouche de décharge de l'appareil de chauffage et toute porte lorsque la porte est ouverte.

REMARQUE: La température de l'échappement de cer appareil de chauffage peut décolorer ou déformer certains matéraux. Vérifiez toufours que le matériau utilisé pour la porte du véhicule, panneau ou le couvercle ne decolorera ou ne déformera pas á cause de la température de l'échamppement de l'appareil de chauffage quand une porte, un panneau, ou un couvercle est dans la position ouverte.

⚠ MISE EN GARDE

À cause des différences en bardages de vinyle, cet appareil ne doit pas être installé sur le bardage de vinyle sans premièrement consulter le fabricant du bardage ou couper le bardage au loin de l'endroit autour de la ventouse de l'appareil.

Dans aucune installation dans laquelle la ventouse de cet appareil peut être couvrie à cause de la construction du véhicule de récréation ou quelque caractéristique spéciale du véhicule de récréation comme la glissière, sauté, etc. toujours assurer que l'appareil ne peut pas fonctionner en mettant le calorifère à la position positive "ARRÊT" et en fermant toutes sources d'électricité et de gaz à l'appareil. Ne jamais faire fonctionner l'appareil lorsque la bouche de décharge est obstruée.

Ces calorifères doivent être installés et déchargés comme décrit dans ce manuel pour que la pression négative crée par le ventilateur de l'air en circulation (l'air de reprise) ne peut pas affecter l'admission de l'air de combustion ou le décharge d'aucun autre appareil. C'est impératif que les produits de combustion soyent déchargés proprement à l'atmosphère pour que tout l'air de combustion fourni au bec est tiré de l'atmosphère à l'extérieur. (Voir L'installation de l'assemblage ventouse.)

IMPORTANT

Si cet appareil de chauffage doit ètre raccordé à un circuit de conduits qui dessert également un appareil de climatisation, on doit installer un volet à manoeuvre manuelle ou automatique destiné à empêcher l'air refroidi de se diriger vers l'appareil de chauffage. Le passage d'air refroidi dans la chambre de combustion de l'appareil de chauffage alors que le climatiseur foncitionne susciterait une condensation d'eau dans la chambre de combustion; cette condensation peu favoriser la corrosion et conduire à une défaillance prématurée de la chambre de combustion de l'appareil de chauffage.

REMARQUE: Ces calorifères seront installés pour que les composantes électriques sont protégés de l'eau.

REMARQUE: Lors de l'installation de l'appareil, ne pas orienter la bouche de décharge vers l'avant du véhicule. Voir figures 8 et 9.

Veuillez adhérer strictement aux instructions d'installation pour assurer une installation propre et un fonctionnement sûr, aussi bien que des espaces libres pour l'accessibilité.

Cet appareil de chauffage est certifié pour être utilisé avec du propane ou la conversion au gaz naturel.

La pression de la source de gaz pour les intentions d'ajustage d'entrée:

GAS	MINIMUM	MAXIMUM
Propane	11 po H^20*	13 po H^20*
Gaz Naturel	5 po H^20*	7 po H^20*

(H^2O* = Colonne d'eau)

Aux U.S., l'installation doit satisfaire les prescriptions des codes d'état ou autres codes; en l'absence de tels codes, consulter la dernière édition de:

1. Standard for Recreational Vehicles NFPA 1192 (norme pour véhicules récréatifs)
2. National Fuel Gas Code ANSI Z223.1/NFPA 54 (code national des installations à gaz)
3. L'appareil de chauffage doit être électriquement relié à la masse, conformément aux prescriptions de la dernière édition du Code national des installations électriques/NFPA 70.

Cet appareil est équipé d'un dispositif d'allumage électrique dont la consommation est de 0,1 A sous 12 VCC.

Au Canada, l'installation doit satisfaire les prescriptions de:

1. Norme CAN/CSA Z-240,0.2-08 Véhicules récréatifs.
2. Norme CAN/CSA Z-240.6.2-08/C22.2 No.148-08 Installation électrique des véhicules recréatifs.
3. Norme CAN/CSA Z-240.4.2-08, Installation des équipements et appareils à propane dans les véhicules récréatifs.
4. Norme CAN/CGA-B149 - Code d'installation.
5. Tout code ou règlement local en vigueur.

RETOUR D'AIR

REMARQUE: L'air de retour doit provenir de l'intérieur de l'espace de séjour du véhicule.

REMARQUE: Pour un VR comportant une cloison de séparation d'un espace de fret (boîte à jouets) pour le transport de véhicules à moteur à combustion interne, il ne doit pas y avoir d'ouverture de retour d'air depuis cette zone.

Il y a trois méthodes décrites ci-dessous pour l'installation d'un appareil de chauffage. Quelque soit la méthode choisie, il faut qu'une ouverture soit fournie de facon permanente a l'intérieur du placard du véhicule devant l'appareil. Cette ouverture doit permettre le libre accés, sans aucun obstacle, à l'appareil. Cette ouverture peut être utilisée pour la circulation d'air de et vers l'appareil. Il est également recommandé que l'overture soit d'une dimension totale de 64 pounces carrés. Suburban recommande également qu'une ouverture de 49 pounces carrés soit fournie au côté gauche du placard du véhicule et centré sur le ventilateur de l'appareil de chauffage. (Voir La Figure 3.) Ce sont ici des suggestions pour les emplacements our des ouvertures de retour d'air. D'autres emplacements et ouvertures peuvent également être utilisées. Peu importe l'emplacement, la superficie de retour d'air vers l'appareil doit être de 113 pounces carrés. (Voir La Figure 3).

Il est important d'assurer une reprise d'air adéquate pour que le chauffage et l'opération normale de l'appareil soient assurés. Toute insuffisance en alimentation d'air ainsi qu'une ouverture adéquate pour l'enlêvement aisé de l'appareil, annulera la quarantie.

Suburban
676 Broadway Street
Dayton, Tennessee 37321
423-775-2131
www.AIRXCEL.com

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
POUR MODÈLE P-40

La conception de cet appareil a été évaluée par Canadian Standard Association (CSA) en accordance avec la Section 3280.707 (a)2 de HUD Manufactured Housing Construction (Construction de Logements Manufacturés) et la Safety Standard for Energy Efficiency (Standards de Sécurité pour l'Efficacité de l'Energie).

Cette conception est homologuée par UL et rencontre la disposition UL307B Standard pour l'installation dans les véhicules récréatifs et les grandes caravanes seulement. Cette conception est aussi certifiée par la Canadian Standard Association pour l'installation dans les véhicules récréatifs seulement. Pour que ces appareils de chauffage fonctionnent dans le respect des règles de sécurité généralement acceptées, il est important que les instructions d'installation présentées dans cette brochure soient scrupuleusement observées. Le non-respect des instructions d'installation dégagera AIRXCEL, INC. - SUBURBAN DIVISION de toute responsabilité.

L'appareil a été inspecté avant son départ de l'usine. Advenant qu'un composant quelconque soit endommagé, ne pas installer l'appareil. Immédiatement le transporteur pour soumettre une demande.

Ce manuel contient des instructions couvrant le fonctionnement et l'entretien de votre appareil de chauffage. INSTALLATEUR: LAISSEX CETTE NOTICE AVEC L'APPAREIL. CONSOMMATEUR: CONSERVEZ CETTE NOTICE POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE. Pour toute demande d'information, contacter le concessionnaire ou le plus proche centre de service Suburban.

⚠ AVERTISSEMENT

L'installation de cet appareil doit être exécuté en accordance avec les instructions écrites fournies dans le manuel. Aucun agent-representant ou employé de Suburban ou autre personne, n'a l'autorité pour changer, modifier ou déroger le contenu des instructions fournies dans ce manuel.

⚠ AVERTISSEMENT
«RISQUE D'INCENDIE, D'EXPLOSION ET ASPHYXIE»

«Un réglage, une modification, un réparation, un enretien ou une installation incorrect puet entraîner des blessures graves ou la mort.»

«Suivre les instructions et les consignes qui figurent dans la notice d'utilisation qui accompagne ce générateur d'air chaud. L'installation et l'entretien doivent être effecturés par un réparateur qualifie ou par le fournisseur de gaz.»

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifier que l'appareil et tous les systèmes d'allumage sont à la position d'arrêt lors du remplissage du réservoir de carburant, ou lorsque le véhicule est en mouvement ou remorqué.

⚠ AVERTISSEMENT
«RISQUE D'INCENDIE OU D'EXPLOSION»

«Le non-respect des avertissement de securite pourrait entrainer des blessures graves, la mort ou des dommages materiels.»

- **Ne pas entreposer ni utiliser d'essence ou ni d'autres vapeurs ou liquides inflammables a proximite de cet appareil ou de tout autre appareil.**

— QUE FAIRE SI VOUS SENTEZ UNE ODEUR DE GAZ:

- **Évacuez le véhicule.**
- **Coupez l'alimentation en gaz au reservoir ou a la source.**
- **Ne touchez a aucun interrupteur; ne pas vous servir du téléphoné ou de la radio du véhicule.**
- **Ne pas démarrer le moteur du véhicule ni aucune génératrice électrique.**
- **Appelez le fournisseur de gaz le plus proche ou un technicien qualifie.**
- **Si vous ne pouvez rejoindre ni un fournisseur ni un technicien qualifie, appelez le service des incendies le plus proche.**
- **Ne pa retablir l'alimentation en gaz tant que la fuite n'a pas ete reparee.**

— L'installation et l'entretien doivent etre assures par un installateur ou un service d'entretien qualifie ou par le fournisseur de gaz.

N.°: 205571
04-19-2018

This manual has been provided courtesy of My RV Works, Inc.

www.myrvworks.com

You can find more RV service manuals here:

www.myrvworks.com/manuals

Over the years of running a mobile RV repair service, having a dedicated place to access service manuals for all the different appliances and components found on RVs was something that I always had a desire to create.

I hope this resource makes your RV repairs easier, as it has mine, but please be careful and follow proper safety practices when attempting to repair your own RV.

If in doubt, please consult with a professional RV technician!

DARREN KOEPP - OWNER, MY RV WORKS, INC.

All service manuals provided on www.myrvworks.com are believed to be released for distribution and/or in the public domain.